



Sistema de Estacionamiento en Vía de Bogotá

21 de septiembre de 2022



Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



En 2026 la Terminal de Transporte S.A. será líder a nivel nacional en la implementación de soluciones innovadoras y sostenibles de movilidad, mediante la prestación de servicios que beneficien a nuestros clientes, entendiendo ciudadanos, transportadores y terceros. Todo esto cumpliendo con las expectativas, financieras y misionales, de nuestros accionistas y socios.

Sociedad de economía mixta de orden distrital con 38 años de experiencia en operación.

La Terminal tiene como misión la construcción de soluciones de movilidad y de la gestión de la demanda de estacionamientos.

- Experiencia como operador de infraestructura de transporte y gestión de recursos.
- Capacidad técnica y administrativa.
- Actualmente la TTSA opera 31 parqueaderos fuera de vía con una capacidad instalada de 4.000 cupos.



Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



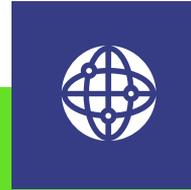
Acuerdo 695 de 2017 – Concejo de Bogotá

Autorización a la Administración Pública de cobrar una tasa por el derecho al estacionamiento en vía pública.



Decreto 519 de 2019 Alcaldía Mayor de Bogotá

Reglamentación Acuerdo 695 de 2017.
- Administración
- Tarifas
- Medios de pago
- Inspección, vigilancia y control SIE



C.I. 313 de 2021 SDM & TTSA

Aunar esfuerzos para estructurar, diseñar, implementar, operar, administrar, controlar y fiscalizar el estacionamiento en vía pública.

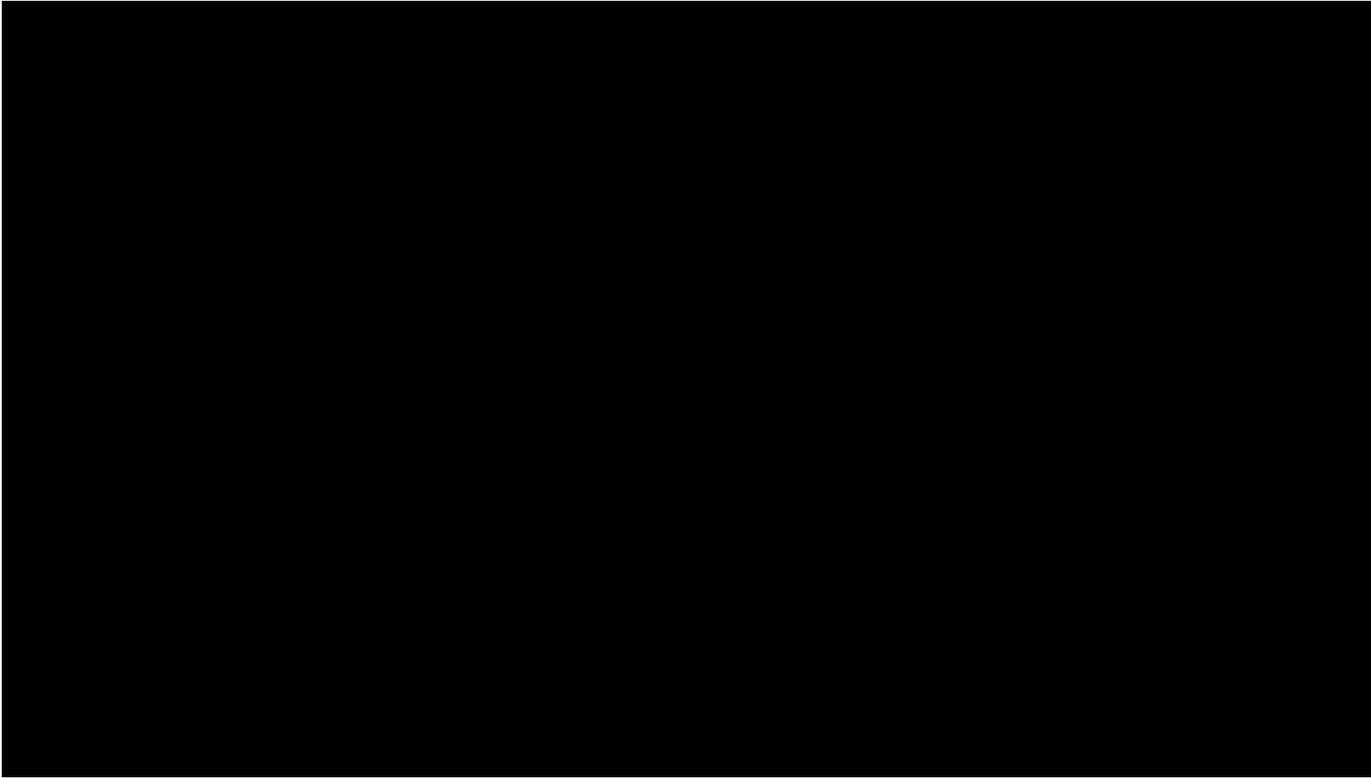


Contrato Interadministrativo 2021-2470 SDM & TTSA

Autorizar a la TTSA para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados.



Qué son las Zonas de Parqueo Pago - ZPP





Cómo funciona la Zona de Parqueo Pago

Las **ZPP** permiten que el espacio público tenga un uso adecuado y eficiente.



Pago anticipado.

1 Autogestión

*Tramos con reofacilitadores



APP Zona de Parqueo Pago – Ciudadano
Pago electrónico.

2 Tramos con facilitadores



Pago en efectivo o electrónico.



Recursos recaudados

CONTRATO 2021/2470 - CLÁUSULA 15 DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS OBTENIDOS

Los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, serán distribuidos de la siguiente forma

a) Gestión y costos de prestación del servicio



b) Plataforma y medios tecnológicos



c) Mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público (segmentos habilitados)



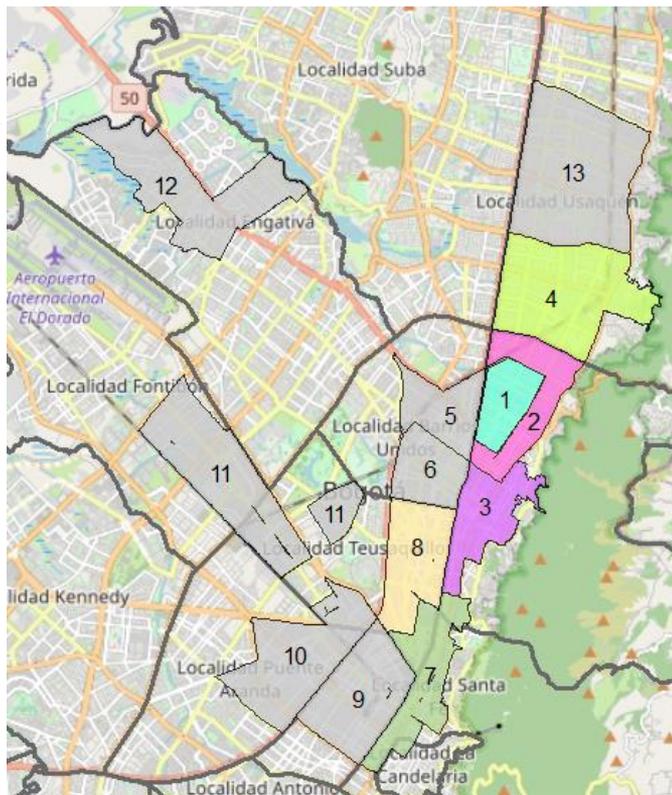
Excedentes al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).



El literal (a) anterior incluye la estructuración, costos de capital y de financiación, implementación, operación y mantenimiento de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía.



Áreas de implementación



Áreas en operación

- 1
- 2
- 3
- 4
- 7
- 8

Próximas Áreas en operación

- 5, 6, 9, 10, 11, 12 y 13

Localidades

Áreas de la ciudad en las cuales la **Alcaldía Mayor de Bogotá** permite el estacionamiento de vehículos en vía a cambio de un pago por su uso

6 Áreas de Implementación operando en **Chapinero, Usaquén y Teusaquillo**

2.506 cupos operativos*

- AI01 **940** cupos
- AI02 **493** cupos
- AI03 **315** cupos
- AI04 **285** cupos
- AI07 **145** cupos
- AI08 **328** cupos

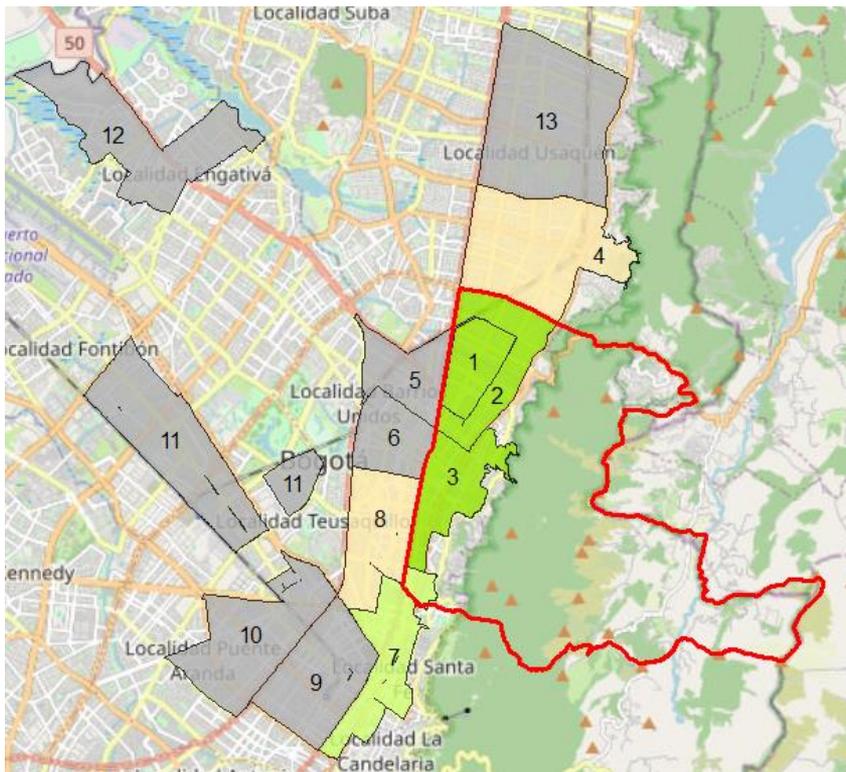
Oferta de cupos especiales *Incluidos en los 2.506 cupos

- 46** Movilidad reducida **288** Bicicletas
- 18** Vehículos eléctricos **28** Zonas amarillas

*Fecha de actualización: 15 septiembre 2022



Zona de Parqueo Pago - Chapinero



Áreas en operación

- 1
- 2 Chapinero
- 3
- 4
- 7 *Chapinero
- 8

Próximas Áreas en operación

- 5, 6, 9, 10, 11, 12 y 13

Localidad Chapinero

Ver mapa tramos operativos



1.803 cupos operativos (72% del proyecto) en 151 tramos

Oferta de cupos especiales

*Incluidos en los 1.803 cupos

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 43 Movilidad reducida | 240 Bicicletas |
| 10 Vehículos eléctricos | 18 Zonas amarillas |

113 Personal operativo activo

- | | |
|------------------|---------------------|
| 92 Facilitadores | 1 Recofacilitadores |
| 10 Recorredores | 10 Supervisores |

+ 493 mil usuarios Chapinero*

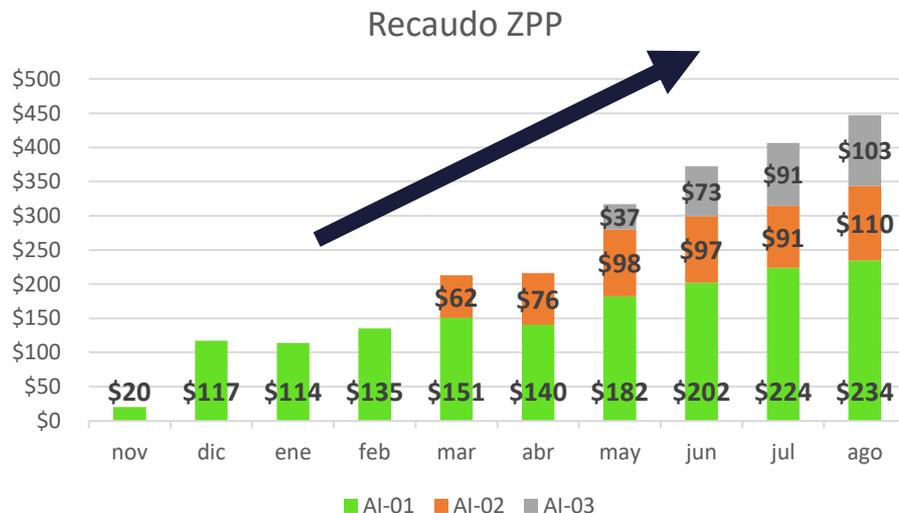
96%

4%

*Fecha de actualización: 13 septiembre 2022



Recaudo de la Zona de Parqueo Pago en Chapinero



Recaudo de: \$1.519.663.221 en AI-01
\$534.098.721 en AI-02
\$304.605.500 en AI-03

Recaudo acumulado de \$2.358.367.442
entre noviembre 2021 y agosto 2022 (88%
del recaudo TOTAL de ZPP)

*31 de agosto, valores sujetos a conciliación

Estrategia de Gestión Social

1. Ruta de formalización laboral

2. Diálogo e interacción ciudadana



Mapeo territorial por AI – diagnóstico:
Cuidadores informales, parqueo en vía,
dinámicas sociales, actores, entre otros.



Apoyo en la formalización laboral – gestión humana



Caracterización cuidadores informales



Encuentros diálogo abierto con comunidad

Acompañamiento: IDPAC, Alcaldías Locales, SDM.



Retroalimentación de alertas y viabilidad de tramos con el equipo técnico.



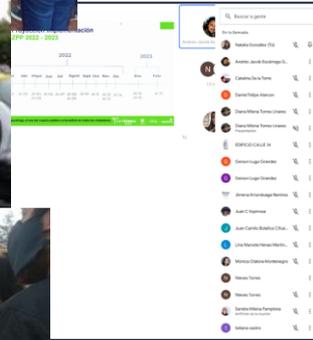
Encuentros informativos y pedagógicos con la comunidad



**16 Septiembre 2021 –
09 Septiembre 2022**

Área de implementación	Número de encuentros
01	10
02	7
03	8
07	2

AI	Entrada en operación	
	Sin cobro	Con cobro
1	2/11/2021	22/11/2021
2	28/02/2022	3/03/2022
3	3/05/2022	9/05/2022
7	23/07/2022	27/07/2022



**Reuniones virtuales, recorridos,
punto móvil y perifoneo**



¿Hacia dónde vamos?



Fortalecimiento
Plataforma
tecnológica

1

2

Autogestión



3

5.421 cupos
diciembre 2022

4

Entrada en operación en
Barrios Unidos, Santa Fé,
La Candelaria, Los
Mártires, Puente Aranda,
Fontibón, Engativá.

Definición de Zonas
14,15,16 y 17.

5

13.664 cupos
diciembre 2023

17 Áreas de
Implementación

Chapinero Total 207 (Nuevos cupos 2022)

AI 2 - 110 cupos.

AI 3 - 97 cupos.



Qué dicen sobre la Zona de Parqueo Pago



Me ha parecido una experiencia muy interesante porque soy una



GRACIAS

Terminal Salitre (Central):
Diagonal 23 # 69 - 11

Terminal Satélite del Sur:
Calle 57Q #75F - 82

Terminal Satélite del Norte:
Calle 192 # 19-43

