



Sistema de Estacionamiento en Vía de Bogotá

28 de octubre de 2022



Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



En 2026 la Terminal de Transporte S.A. será líder a nivel nacional en la implementación de soluciones innovadoras y sostenibles de movilidad, mediante la prestación de servicios que beneficien a nuestros clientes, entendiendo ciudadanos, transportadores y terceros. Todo esto cumpliendo con las expectativas, financieras y misionales, de nuestros accionistas y socios.

Sociedad de economía mixta de orden distrital con 38 años de experiencia en operación.

La Terminal tiene como misión la construcción de soluciones de movilidad y de la gestión de la demanda de estacionamientos.

- Experiencia como operador de infraestructura de transporte y gestión de recursos.
- Capacidad técnica y administrativa.
- Actualmente la TTSA opera 31 parqueaderos fuera de vía con una capacidad instalada de 4.000 cupos.



Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



**Acuerdo 695 de
2017 – Concejo de
Bogotá**

Autorización a la
Administración Pública de
cobrar una tasa por el
derecho al
estacionamiento en vía
pública.



**Decreto 519 de
2019 Alcaldía
Mayor de Bogotá**

Reglamentación
Acuerdo 695 de 2017.
- Administración
- Tarifas
- Medios de pago
- Inspección, vigilancia
y control SIE



**C.I. 313 de 2021
SDM & TTSA**

Aunar esfuerzos para
estructurar, diseñar,
implementar, operar,
administrar, controlar y
fiscalizar el
estacionamiento en vía
pública.

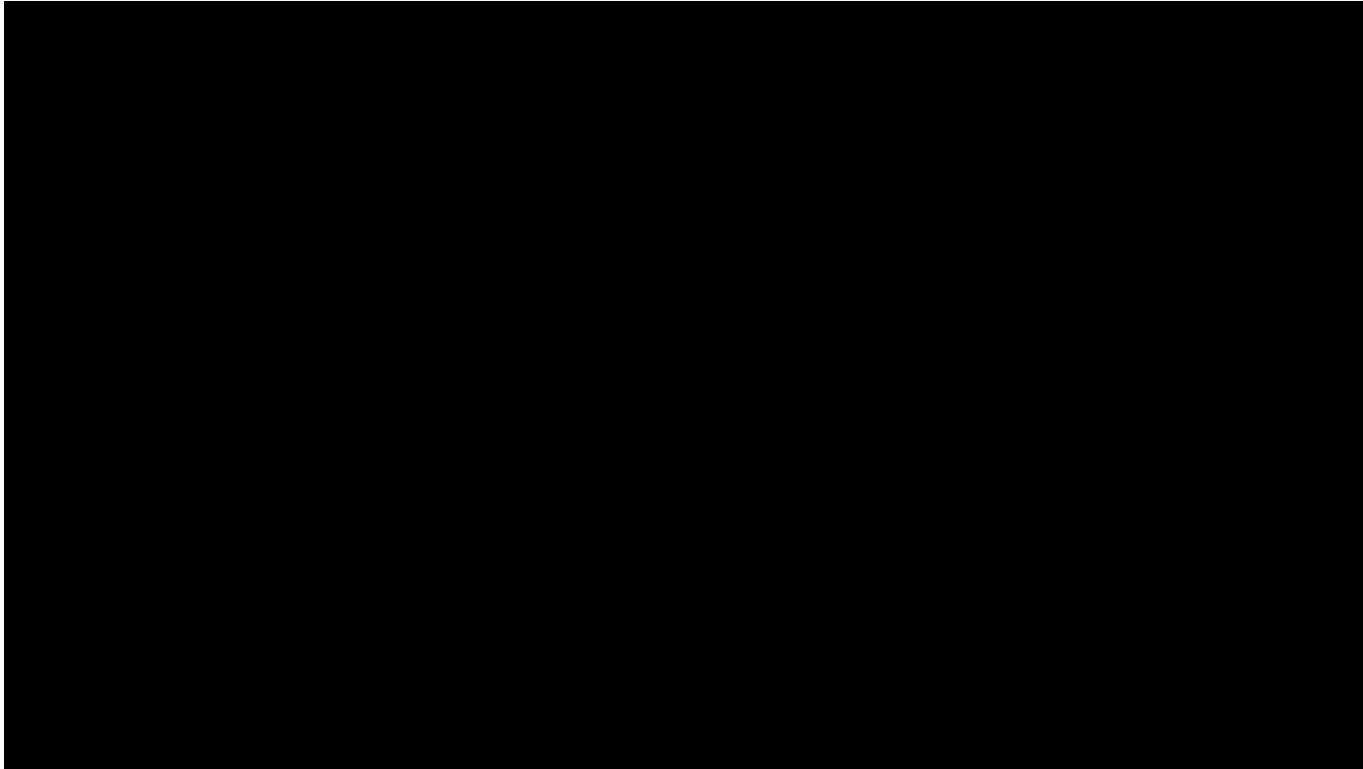


**Contrato
Interadministrativo
2021-2470
SDM & TTSA**

Autorizar a la TTSA para ejecutar
la implementación,
administración, operación,
explotación y control de la
Operación Pública del Servicio
de Estacionamiento en Vía en las
áreas de implementación y
segmentos viales autorizados.



Qué son las Zonas de Parqueo Pago - ZPP





Cómo funciona la Zona de Parqueo Pago

Las **ZPP** permiten que el espacio público tenga un uso adecuado y eficiente.



Pago anticipado.

1 Autogestión

*Tramos con reofacilitadores



APP Zona de Parqueo Pago – Ciudadano
Pago electrónico.

2 Tramos con facilitadores



Pago en efectivo o electrónico.



Recursos recaudados

CONTRATO 2021/2470 - CLÁUSULA 15 DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS OBTENIDOS

Los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, serán distribuidos de la siguiente forma

a) Gestión y costos de prestación del servicio



b) Plataforma y medios tecnológicos



c) Mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público (segmentos habilitados)



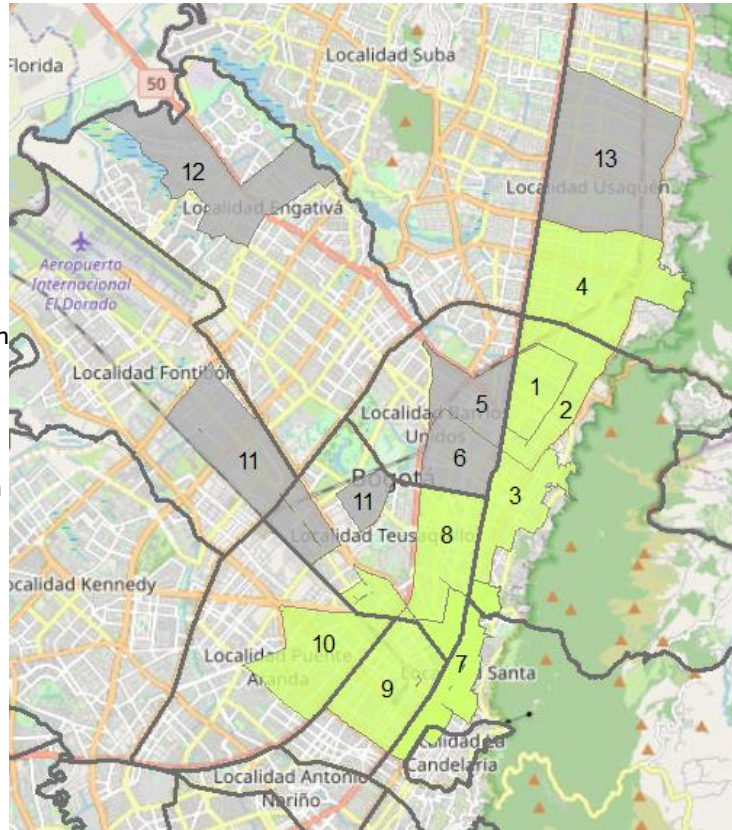
Excedentes al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).



El literal (a) anterior incluye la estructuración, costos de capital y de financiación, implementación, operación y mantenimiento de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía.



Áreas de implementación



Localidades

Áreas en operación

Al 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 y 10

Próximas Áreas en operación 2022

Al 5, 6, 11, 12 y 13

Localidad Usaquén

Áreas de la ciudad en las cuales la **Alcaldía Mayor de Bogotá** permite el estacionamiento de vehículos en vía a cambio de un pago por su uso

8 Áreas de Implementación operando en **Chapinero, Usaquén, Teusaquillo, Los Mártires y Puente Aranda**

2.742 cupos operativos en 233 tramos

Oferta de cupos especiales *Incluidos en los 2.742 cupos

48 Movilidad reducida	288 Bicicletas	6 Zonas cargue
20 Vehículos eléctricos	28 Zonas amarillas	y descargue

Total de 563.518 usuarios

Noviembre 2021 - Septiembre 2022

538.620 usuarios (96%) de
automóvil/campero/camioneta



24.898 usuarios (4%) de
motocicleta



270 empleos generados





Zona de Parqueo Pago - Usaquén



Localidades

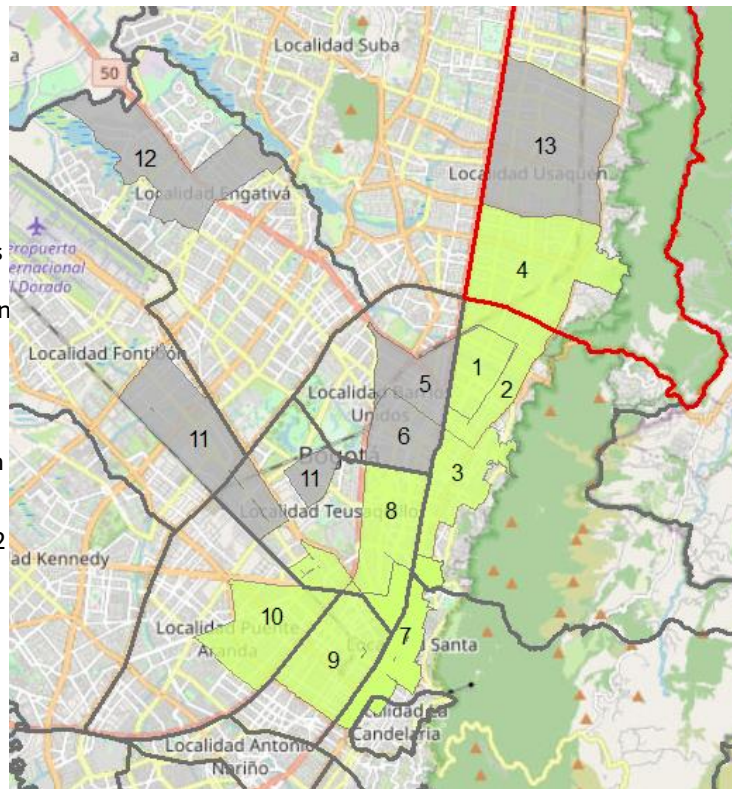
Áreas en operación

Al 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 y 10

Próximas Áreas en operación 2022

Al 5, 6, 11, 12 y 13

Localidad Usaquén



Área de Implementación 04 operando en Usaquén

285 cupos operativos (10% del proyecto) en 22 tramos

Oferta de cupos especiales *Incluidos en los 285 cupos

- 1 Movilidad reducida
- 2 Vehículos eléctricos
- 32 Bicicletas
- 2 Zonas cargue y descargue

28 Personal operativo activo

- 25 Facilitadores
- 1 Recofacilitador
- 2 Supervisores

Total de 71.594 usuarios

Mayo 2022 - Septiembre 2022

70.258 usuarios (98%) de automóvil/campero/camioneta

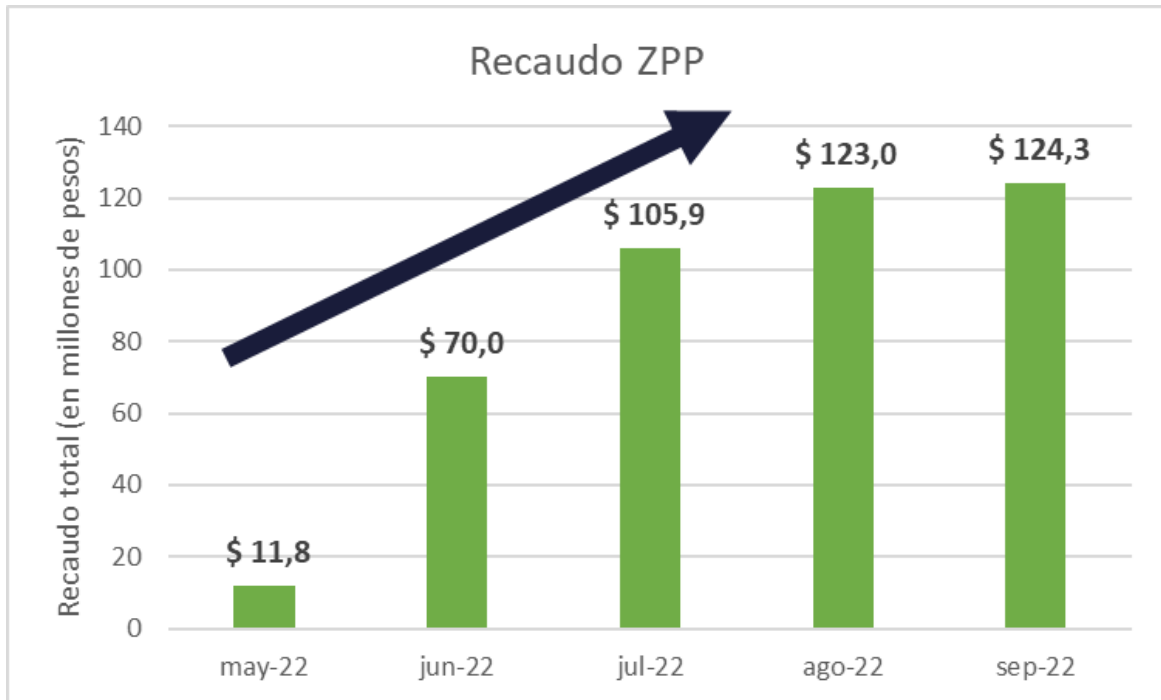


1.336 usuarios (2%) de motocicleta





Recaudo de la Zona de Parqueo Pago en Usaquén



Recaudo acumulado de **\$434.960.200 en Usaquén (Área de Implementación 04)**, correspondiente al 13% del recaudo total del proyecto que equivale a \$3.292.165.093 entre noviembre 2021 y septiembre 2022.



Estrategia Gestión Social AI-04

1. Ruta de formalización laboral

2. Diálogo e interacción ciudadana



Mapeo territorial por AI – diagnóstico:
Cuidadores informales, parqueo en vía,
dinámicas sociales, actores, entre otros.



Apoyo en la formalización laboral – gestión humana



Caracterización cuidadores informales



Encuentros diálogo abierto con comunidad

Acompañamiento: IDPAC, Alcaldías Locales, SDM.



Retroalimentación de alertas y viabilidad de tramos con el equipo técnico.

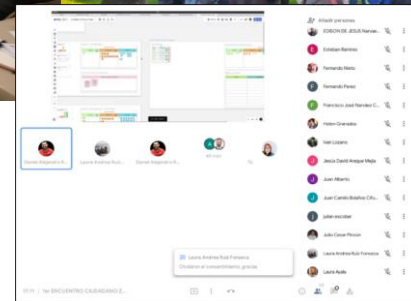


Encuentros con la comunidad - ZPP Usaquén



Área de implementación	Número de encuentros
04	15
13	6

- Reuniones virtuales y presenciales
- Recorridos
- Perifoneo y acercamiento uno a uno





Qué dicen sobre la Zona de Parqueo Pago



Me ha parecido una experiencia muy interesante porque soy una



GRACIAS

Terminal Salitre (Central):
Diagonal 23 # 69 - 11

Terminal Satélite del Sur:
Calle 57Q #75F - 82

Terminal Satélite del Norte:
Calle 192 # 19-43



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

