



# Sistema de Estacionamiento en Vía de Bogotá

28 de octubre de 2022



# Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



En 2026 la Terminal de Transporte S.A. será líder a nivel nacional en la implementación de soluciones innovadoras y sostenibles de movilidad, mediante la prestación de servicios que beneficien a nuestros clientes, entendiendo ciudadanos, transportadores y terceros. Todo esto cumpliendo con las expectativas, financieras y misionales, de nuestros accionistas y socios.

Sociedad de economía mixta de orden distrital con 38 años de experiencia en operación.

**La Terminal tiene como misión la construcción de soluciones de movilidad y de la gestión de la demanda de estacionamientos.**

- Experiencia como operador de infraestructura de transporte y gestión de recursos.
- Capacidad técnica y administrativa.
- Actualmente la TTSA opera 31 parqueaderos fuera de vía con una capacidad instalada de 4.000 cupos.



# Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



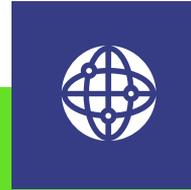
**Acuerdo 695 de 2017 – Concejo de Bogotá**

Autorización a la Administración Pública de cobrar una tasa por el derecho al estacionamiento en vía pública.



**Decreto 519 de 2019 Alcaldía Mayor de Bogotá**

Reglamentación Acuerdo 695 de 2017.  
- Administración  
- Tarifas  
- Medios de pago  
- Inspección, vigilancia y control SIE



**C.I. 313 de 2021 SDM & TTSA**

Aunar esfuerzos para estructurar, diseñar, implementar, operar, administrar, controlar y fiscalizar el estacionamiento en vía pública.

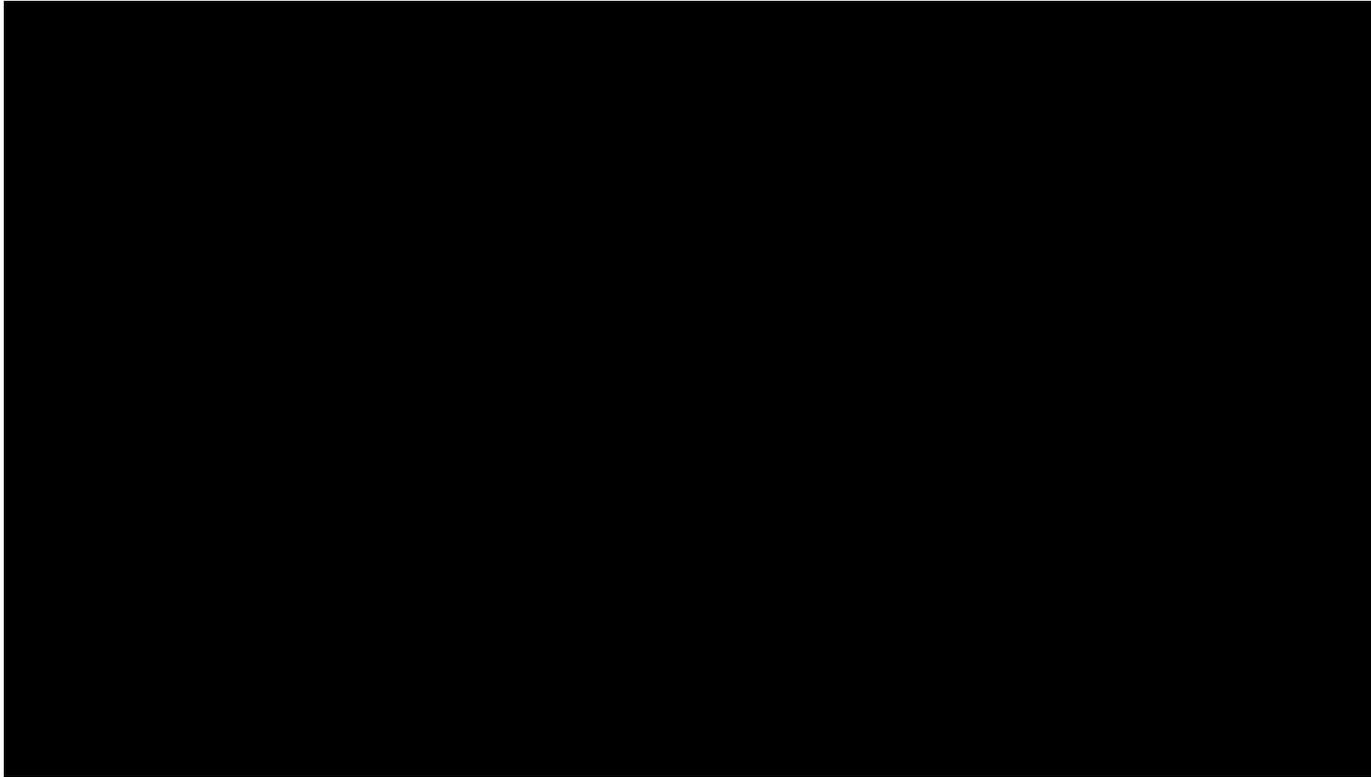


**Contrato Interadministrativo 2021-2470 SDM & TTSA**

Autorizar a la TTSA para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados.



# Qué son las Zonas de Parqueo Pago - ZPP





# Cómo funciona la Zona de Parqueo Pago

Las **ZPP** permiten que el espacio público tenga un uso adecuado y eficiente.



Pago anticipado.

## 1 Autogestión

\*Tramos con reofacilitadores



APP Zona de Parqueo Pago – Ciudadano  
Pago electrónico.

## 2 Tramos con facilitadores



Pago en efectivo o electrónico.



# Recursos recaudados

## CONTRATO 2021/2470 - CLÁUSULA 15 DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS OBTENIDOS

Los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, serán distribuidos de la siguiente forma

a) Gestión y costos de prestación del servicio



b) Plataforma y medios tecnológicos



c) Mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público (segmentos habilitados)



Excedentes al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).

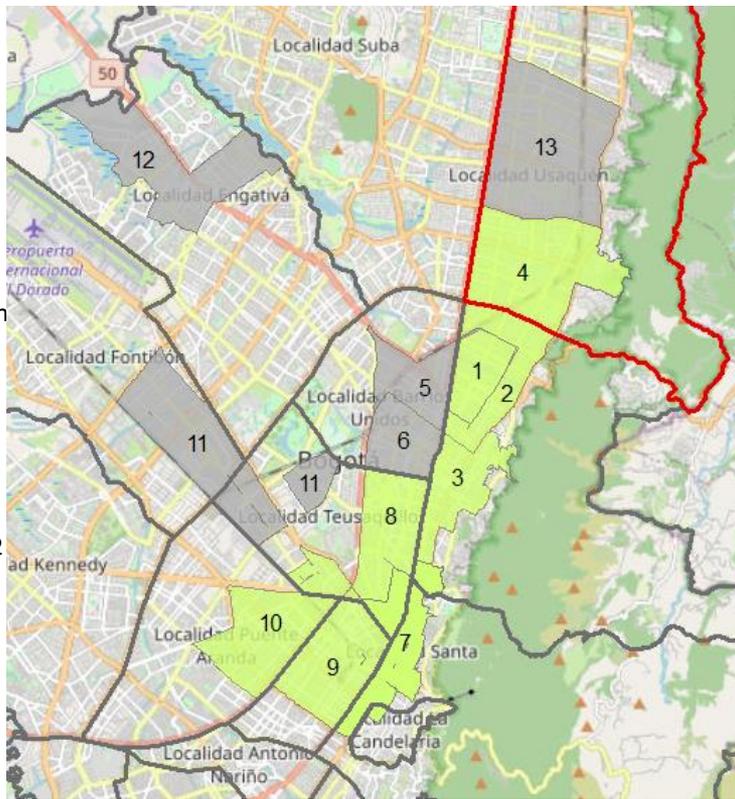


El literal (a) anterior incluye la estructuración, costos de capital y de financiación, implementación, operación y mantenimiento de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía.





# Zona de Parqueo Pago - Usaquén



Localidades

Áreas en operación

Al 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 y 10

Próximas Áreas en operación 2022

Al 5, 6, 11, 12 y 13

Localidad Usaquén

Área de Implementación 04 operando en **Usaquén**

**285** cupos operativos (10% del proyecto) en **22** tramos

**Oferta de cupos especiales** \*Incluidos en los 285 cupos

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 1 Movilidad reducida   | 32 Bicicletas              |
| 2 Vehículos eléctricos | 2 Zonas cargue y descargue |

**28** Personal operativo activo

- |                   |                |
|-------------------|----------------|
| 25 Facilitadores  | 2 Supervisores |
| 1 Recofacilitador |                |

**Total de 71.594** usuarios

Mayo 2022 - Septiembre 2022

70.258 usuarios (98%) de automóvil/campero/camioneta

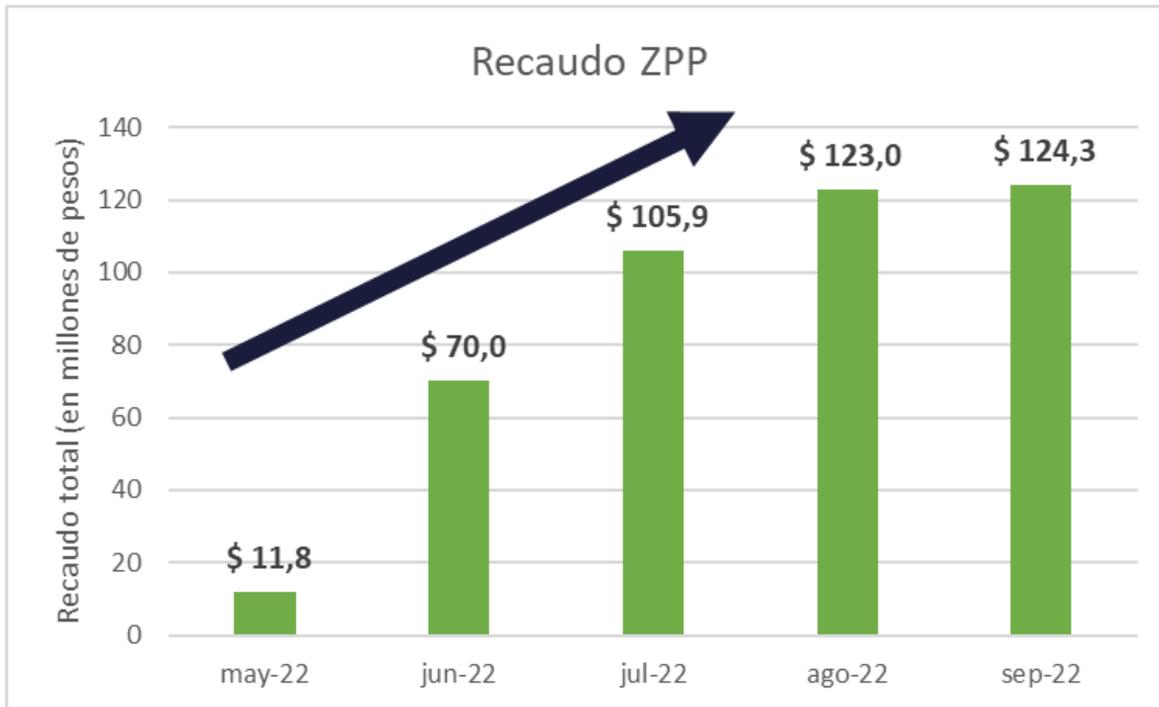


1.336 usuarios (2%) de motocicleta





## Recaudo de la Zona de Parqueo Pago en Usaquén



Recaudo acumulado de **\$434.960.200 en Usaquén (Área de Implementación 04)**, correspondiente al 13% del recaudo total del proyecto que equivale a \$3.292.165.093 entre noviembre 2021 y septiembre 2022.



# Estrategia Gestión Social AI-04

## 1. Ruta de formalización laboral

## 2. Diálogo e interacción ciudadana



Mapeo territorial por AI – diagnóstico:  
Cuidadores informales, parqueo en vía,  
dinámicas sociales, actores, entre otros.



Apoyo en la formalización laboral – gestión humana



Caracterización cuidadores informales



Encuentros diálogo abierto con comunidad

Acompañamiento: IDPAC, Alcaldías Locales, SDM.



Retroalimentación de alertas y viabilidad de tramos con el equipo técnico.

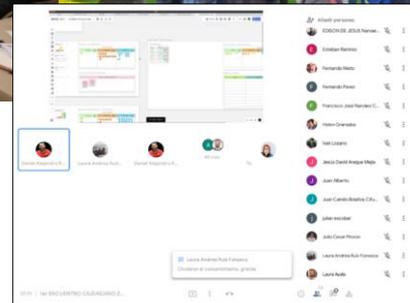


# Encuentros con la comunidad - ZPP Usaquén



Área de implementación	Número de encuentros
04	15
13	6

- Reuniones virtuales y presenciales
- Recorridos
- Perifoneo y acercamiento uno a uno





## Qué dicen sobre la Zona de Parqueo Pago



Me ha parecido una experiencia muy interesante porque soy una



# GRACIAS

Terminal Salitre (Central):  
Diagonal 23 # 69 - 11

Terminal Satélite del Sur:  
Calle 57Q #75F - 82

Terminal Satélite del Norte:  
Calle 192 # 19-43



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

