

Rendición de Cuentas 2022

Barrios Unidos

Abril de 2023

Estacionamiento La Castellana

Cupos:

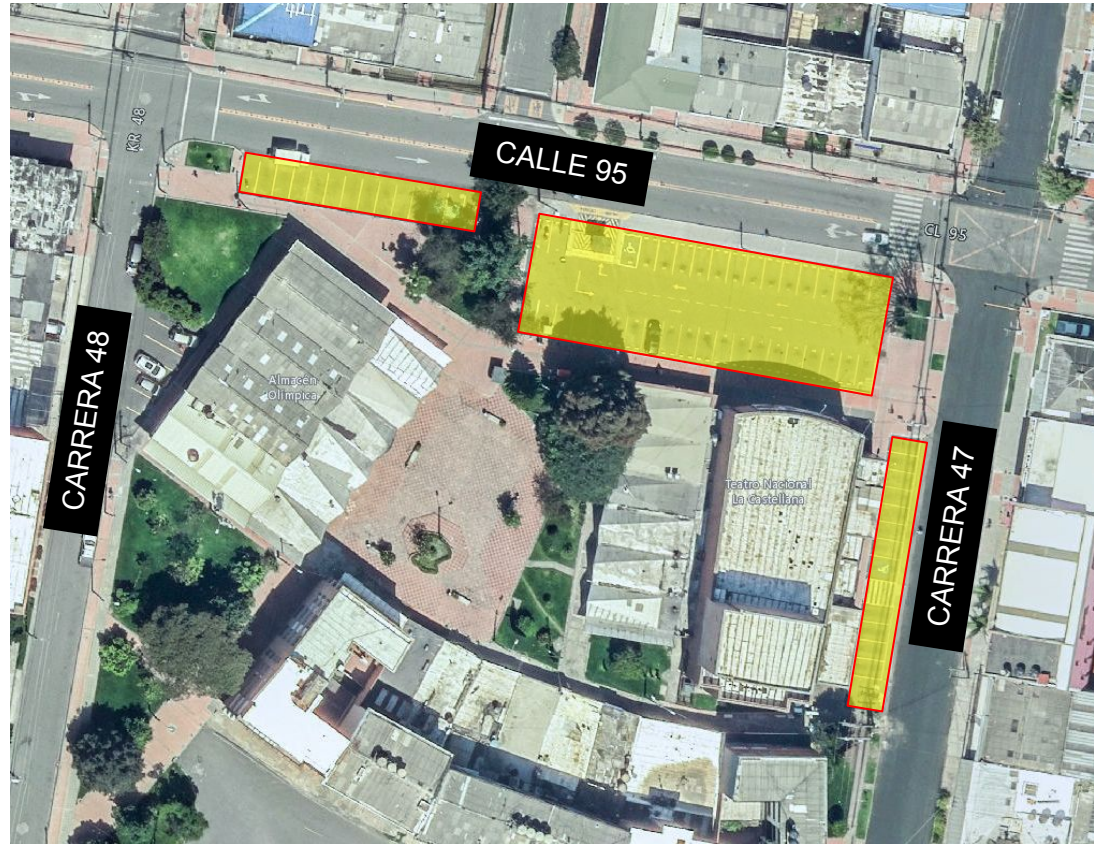
- 58 cupos de automóvil
- 8 cupos de motocicletas
- 5 cupos de bicicletas

Horario:

- Lunes a Domingo 24 horas

Tarifas:

- Automóvil
 - Minuto: \$84
 - Plena: \$27.000
 - Mes: \$220.000
- Motocicleta
 - Minuto: \$50
 - Plena: \$10.000
 - Mes: \$90.000
- Bicicleta
 - Minuto: \$10
 - Plena: \$3.000
 - Mes: \$38.000



GRACIAS

Terminal Salitre (Central):
Diagonal 23 # 69 - 11

Terminal Satélite del Sur:
Calle 57Q #75F - 82

Terminal Satélite del Norte:
Calle 192 # 19-43



<https://www.terminaldetransporte.gov.co>



Rendición de cuentas 2022

19 de abril de 2023



Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



Acuerdo 695 de 2017 – Concejo de Bogotá

Autorización a la Administración Pública de cobrar una tasa por el derecho al estacionamiento en vía pública.



Decreto 519 de 2019 Alcaldía Mayor de Bogotá

Reglamentación Acuerdo 695 de 2017.
- Administración
- Tarifas
- Medios de pago
- Inspección, vigilancia y control SIE



C.I. 313 de 2021 SDM & TTSA

Aunar esfuerzos para estructurar, diseñar, implementar, operar, administrar, controlar y fiscalizar el estacionamiento en vía pública.

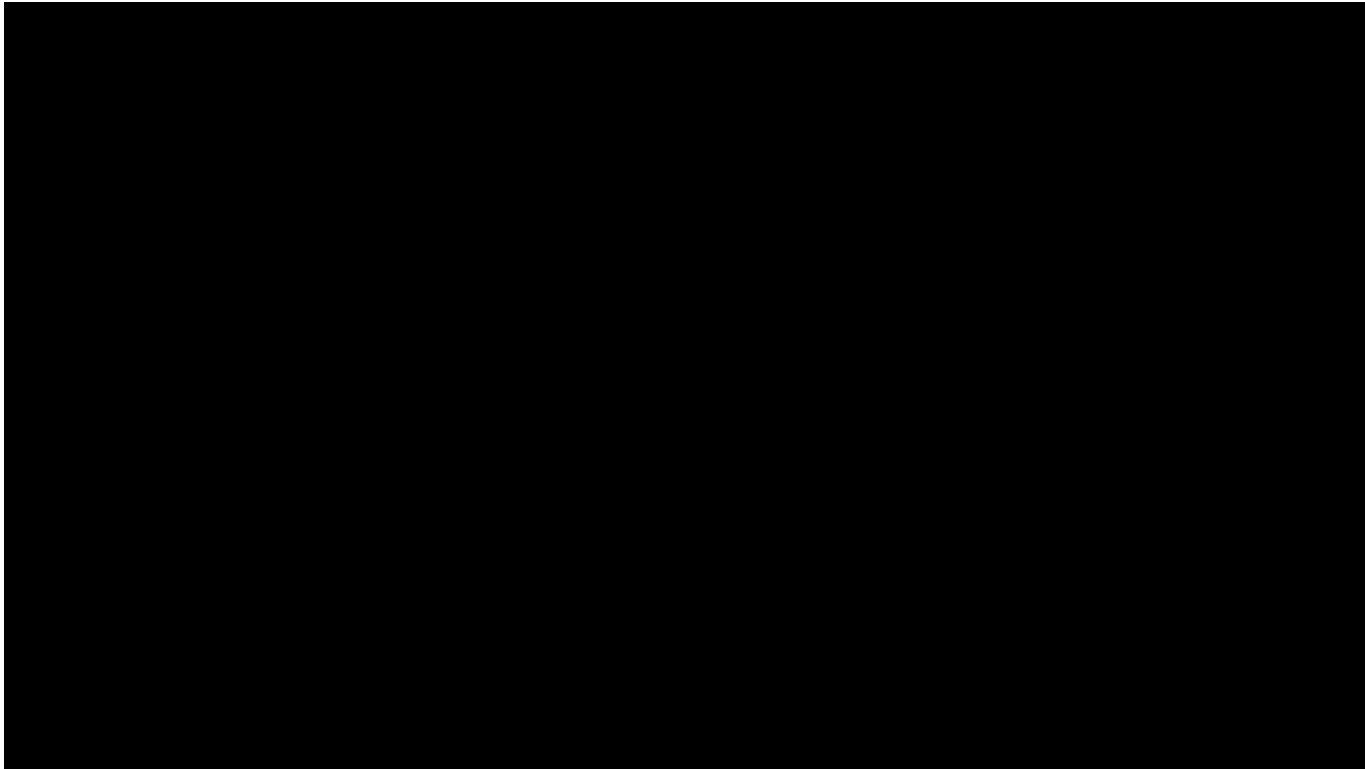


Contrato Interadministrativo 2021-2470 SDM & TTSA

Autorizar a la TTSA para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados.



Qué son las Zonas de Parqueo Pago - ZPP





Cómo funciona la Zona de Parqueo Pago

Las **ZPP** permiten que el espacio público tenga un uso adecuado y eficiente.



Pago anticipado.

1 Autogestión

*Tramos con reconfacilitadores



APP Zona de Parqueo Pago – Ciudadano
Pago electrónico.

2 Tramos con facilitadores



Pago en efectivo o electrónico.



Recursos recaudados

CONTRATO 2021/2470 - CLÁUSULA 15 DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS OBTENIDOS

Los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, serán distribuidos de la siguiente forma

a) Gestión y costos de prestación del servicio



b) Plataforma y medios tecnológicos



c) Mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público (segmentos habilitados)



Excedentes al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).



El literal (a) anterior incluye la estructuración, costos de capital y de financiación, implementación, operación y mantenimiento de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía.



Áreas de implementación

Barrios Unidos

Beneficios de las Zonas de Parqueo Pago

- Contribuye al ordenamiento y cuidado del espacio público.
- Recupera andenes para los peatones.
- Genera empleo formalizando antiguos cuidadores.
- Disminuye tiempos de búsqueda de parqueo.
- Mejora la movilidad.



Red de apoyo con Policía Nacional



Porcentaje de cupos en la localidad: 1,5%.

Cantidad de cupos: 73

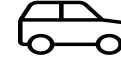
Personal contratado de la localidad: 10.

Reuniones y recorridos realizadas con la comunidad: 21

Personas asistieron a las reuniones: 341

Total histórico

58 cupos de automóvil/campero/camioneta



8 cupos de motocicletas



5 cupos de bicicletas

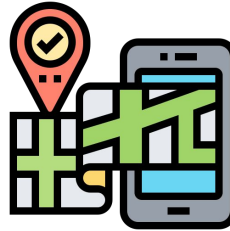




Estrategia Gestión Social

1. Ruta de formalización laboral

2. Diálogo e interacción ciudadana



Mapeo territorial por AI – diagnóstico:
Cuidadores informales, parqueo en vía,
dinámicas sociales, actores, entre otros.



Apoyo en la
formalización laboral –
gestión humana

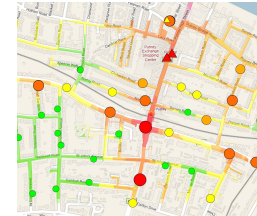


Caracterización
cuidadores
informales



Encuentros
diálogo abierto
con comunidad

Acompañamiento: IDPAC,
Alcaldías Locales, SDM.



Retroalimentación de
alertas y viabilidad de
tramos con el equipo
técnico.



GRACIAS

Terminal Salitre (Central):
Diagonal 23 # 69 - 11

Terminal Satélite del Sur:
Calle 57Q #75F - 82

Terminal Satélite del Norte:
Calle 192 # 19-43



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

