

# RENDICIÓN DE CUENTAS FONTIBÓN MAYO 2023 Parqueaderos



## Estacionamientos Fuera de Vía

### Estacionamientos en la localidad de Fontibón:

**Lote 12:** Frente al Módulo 5 de la Terminal de Transporte

**Modelia 1:** Frente al Éxito de Modelia

**Modelia 2:** Primer bahía en la zona de bares de Modelia



Reparación del pavimento en Modelia 1.  
Mayo de 2022

### Apoyo en la seguridad en la localidad de Fontibón

La Terminal de Transporte extiende su esquema de seguridad conjunto con la Policía Nacional a todos los sectores en los que administra EFV, logrando presencia Policial en minutos cuando se presentan novedades con violencia.



Reparación del pavimento en Modelia 2.  
Diciembre de 2022

### Adecuaciones a la infraestructura

La Terminal de Transporte reinvierte los recaudos de los estacionamientos en obras de infraestructura, para lo cual se han hecho inversiones en los 3 estacionamientos de la localidad, restaurando el pavimento y mejorando las condiciones generales del parqueadero.



Aumento de cupos de movilidad reducida en Lote 12. Abril de 2023





# Rendición de Cuentas

del **Nodo Sector Movilidad Distrital**



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# En 2022 movilizamos 3 veces más pasajeros que el modo aéreo

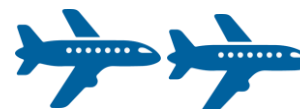
## Modo terrestre

101 millones de pasajeros



## Modo aéreo

32 millones de pasajeros



## Terminal Bogotá

12.5 millones de pasajeros



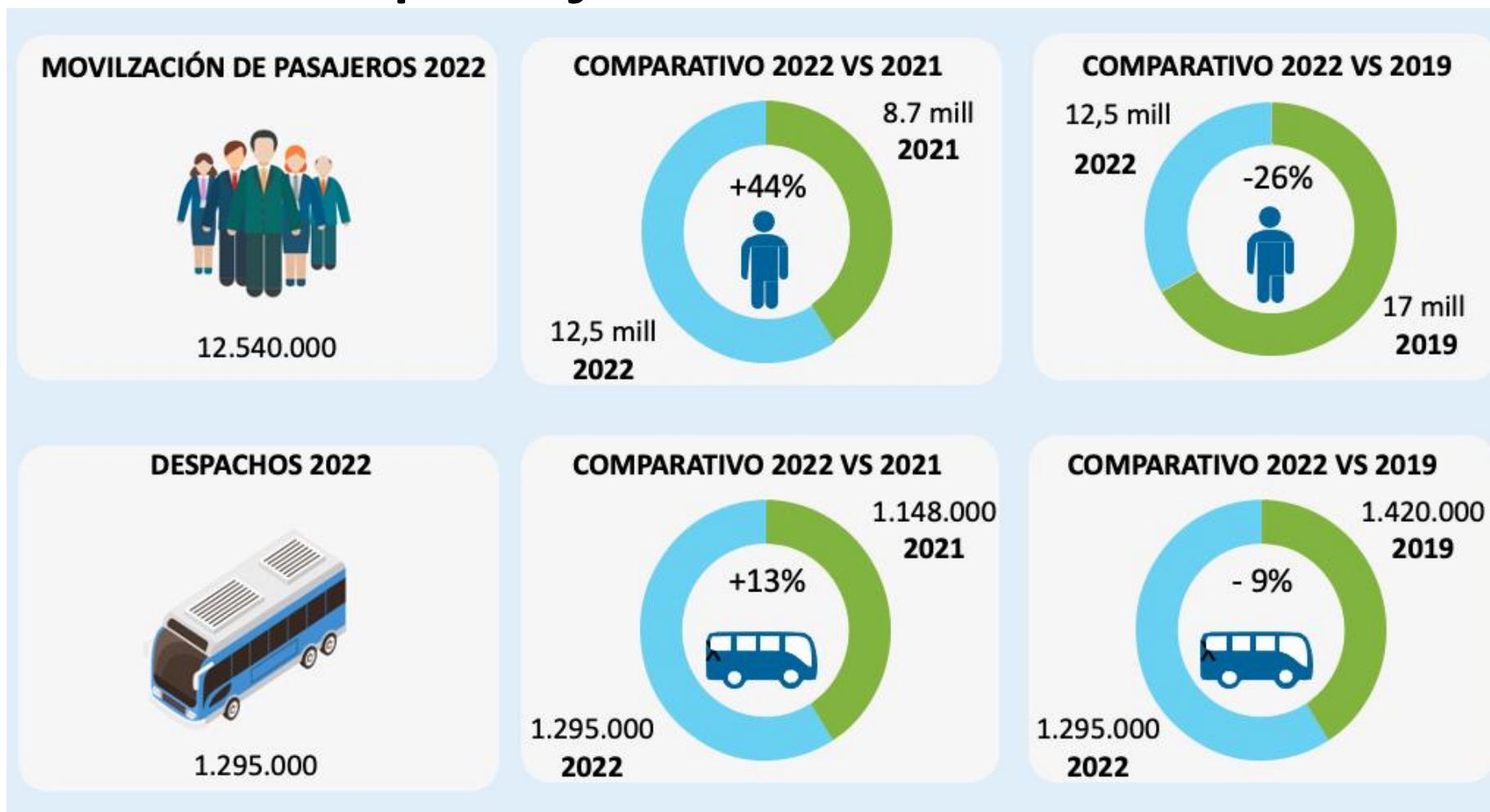
## Aeropuerto El Dorado\*

10.4 millones de pasajeros



\* Vuelos nacionales

# Movilizamos más de 12.5 millones de pasajeros en el 2022



+ empleos y - delincuencia



# PACTO POR LA REACTIVACIÓN 2.0

## 6 La Terminal como epicentro cultural - 2022

### Logros

Alianzas con entidades distritales y nacionales:



Mercados campesinos



Feria “Hecho en Bogotá”

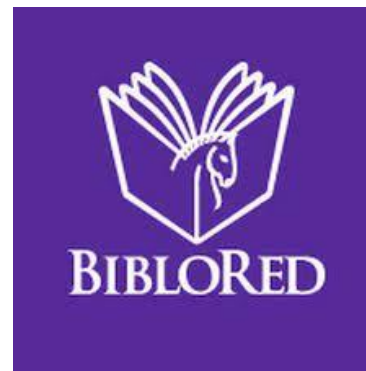


Transporte Intermunicipal



Cuidadores de un servicio de calidad para conectar la capital con el país

PSV



“Un viaje con mil historias”



+30 mil descargas a través del código QR

# PACTO POR LA REACTIVACIÓN 2.0

## 6 La Terminal como epicentro cultural - 2022

### Logros

Alianzas con entidades distritales y nacionales:



Festival Colombia al Parque



Feria de emprendimiento

## 2.3 ¿Hacia dónde debemos proyectar nuestra Terminal de Transporte?

### Complejos de Integración Modal - CIM

*Son infraestructuras de transporte que permiten la integración de los diferentes modos/medios y la articulación de los sistemas de transporte.*

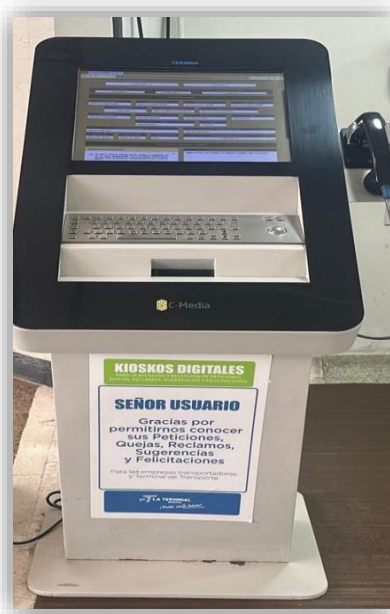


**Legado: Empresa aliada al sector transporte, capaz de desarrollar soluciones de movilidad para la ciudad región**  
**Transformación urbana en marcha**



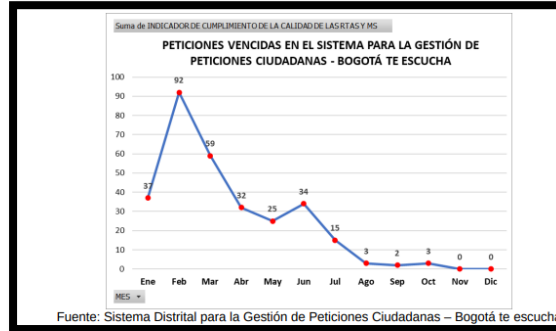
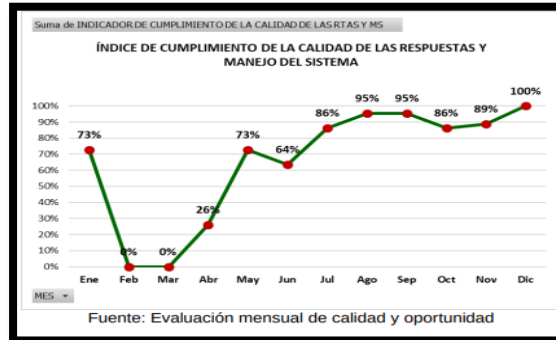
# Acciones para el usuario

## 1 Canales de Información



Facilitamos la radicación de PQRS en nuestras plataformas digitales y en las sedes.

## 2 Gestiones PQRS



2do semestre de 2022 se evidencia la mejora en Calidad de las respuestas llegando a un 100% en diciembre y 0 cierres de PQRS vencidas.

## 3 Gestión Social



Convenio con Secretaria de Integración Social.



# GRACIAS:

---



Terminal Salitre (Central):  
Diagonal 23 # 69 - 11

Terminal Satélite del Sur:  
Calle 57Q #75F - 82

Terminal Satélite del Norte:  
Calle 192 # 19-43

**[www.terminaldetransporte.gov.co](http://www.terminaldetransporte.gov.co)**



# Rendición de cuentas 2022

24 de mayo de 2023





# Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



**Acuerdo 695 de  
2017 – Concejo de  
Bogotá**

Autorización a la  
Administración Pública de  
cobrar una tasa por el  
derecho al  
estacionamiento en vía  
pública.



**Decreto 519 de  
2019 Alcaldía  
Mayor de Bogotá**

Reglamentación  
Acuerdo 695 de 2017.  
- Administración  
- Tarifas  
- Medios de pago  
- Inspección, vigilancia  
y control SIE



**C.I. 313 de 2021  
SDM & TTSA**

Aunar esfuerzos para  
estructurar, diseñar,  
implementar, operar,  
administrar, controlar y  
fiscalizar el  
estacionamiento en vía  
pública.

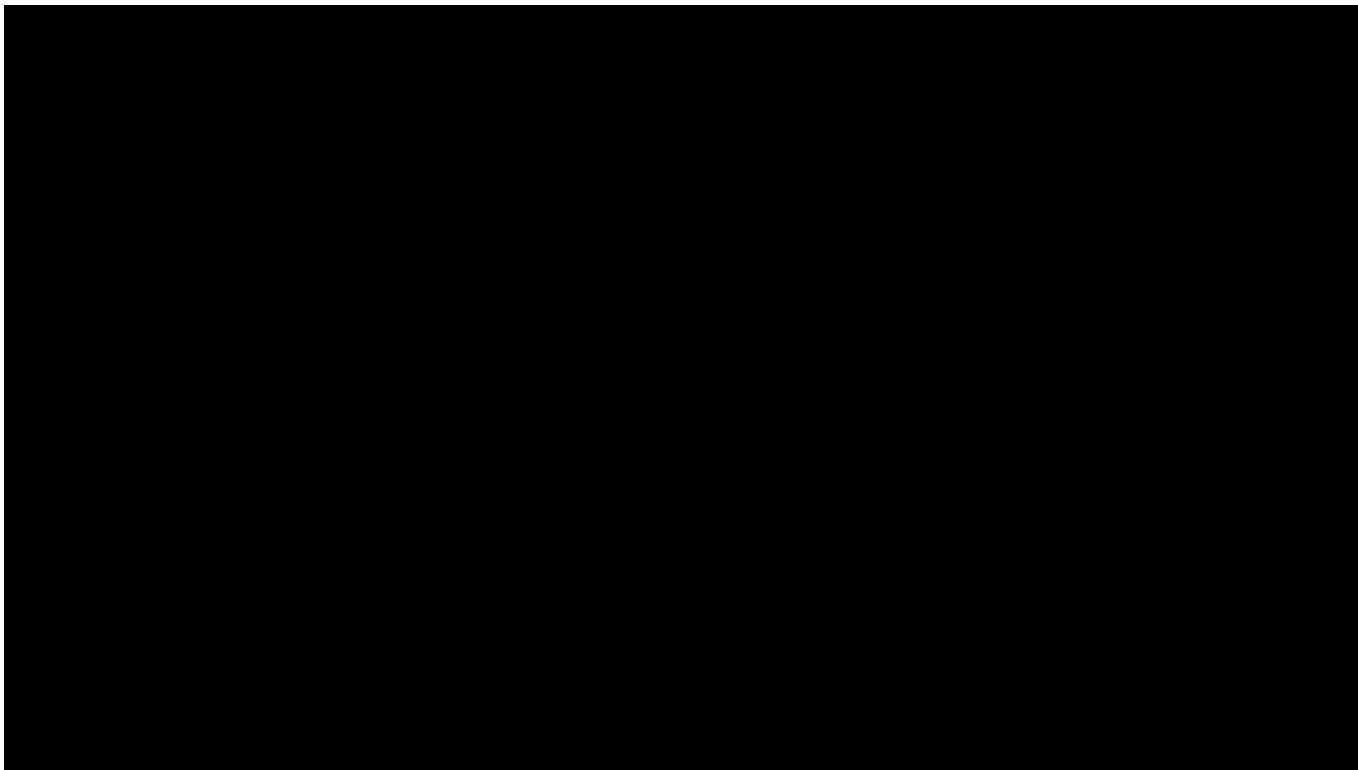


**Contrato  
Interadministrativo  
2021-2470  
SDM & TTSA**

Autorizar a la TTSA para ejecutar  
la implementación,  
administración, operación,  
explotación y control de la  
Operación Pública del Servicio  
de Estacionamiento en Vía en las  
áreas de implementación y  
segmentos viales autorizados.



## Qué son las Zonas de Parqueo Pago - ZPP





# Cómo funciona la Zona de Parqueo Pago

Las **ZPP** permiten que el espacio público tenga un uso adecuado y eficiente.



Pago anticipado.

## 1 Autogestión

\*Tramos con reconfacilitadores



APP Zona de Parqueo Pago – Ciudadano  
Pago electrónico.

## 2 Tramos con facilitadores



Pago en efectivo o electrónico.





# Recursos recaudados

## CONTRATO 2021/2470 - CLÁUSULA 15 DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS OBTENIDOS

Los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, serán distribuidos de la siguiente forma

a) Gestión y costos de prestación del servicio



b) Plataforma y medios tecnológicos



c) Mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público (segmentos habilitados)



Excedentes al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).



El literal (a) anterior incluye la estructuración, costos de capital y de financiación, implementación, operación y mantenimiento de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía.



# Áreas de implementación

## Fontibón

### Beneficios de las Zonas de Parqueo Pago

- Contribuye al ordenamiento y cuidado del espacio público.
- Recupera andenes para los peatones.
- Genera empleo formalizando antiguos cuidadores.
- Disminuye tiempos de búsqueda de parqueo.
- Mejora la movilidad.



### Red de apoyo con Policía Nacional



**Cantidad de cupos: 114**  
**Personas contratadas: 19**  
**Reuniones y recorridos realizadas con la comunidad: 21**  
**Personas asistieron a las reuniones: 362**  
**Usos en 2022: 16.944**  
**Tramos en operación: 6**

### Total histórico

78 cupos de automóvil/camperó/camioneta



20 cupos de motocicletas



16 cupos de bicicletas



# TRAMOS EN OPERACION MODELIA

## Distribución Personal Operativo

- ✓ 1 Supervisor Hor. L-D 3 pm a 10 pm
- ✓ 1 Supervisor Hor. J-S 9 pm a 5 am
- ✓ 1 Supervisor Hor. J-S 3 Pm a 10pm



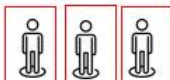
- ✓ 1 Recorredor Hor. L-S 3 pm a 10 pm
- ✓ 1 Recorredor Hor. J-D 9 pm a 5 am



- ✓ Tramos 1109
- ✓ 3 Fac
- ✓ Fac.(1) Hor. L-D 3 pm a 10 pm
- ✓ Fac.(2) Hor. J-S 9 pm a 5 am



- ✓ Tramos 1112
- ✓ 2 Fac
- ✓ Fac.(1) Hor. L-D 3 pm a 10 pm
- ✓ Fac.(2) Hor. J-S 9 pm a 5 am



- ✓ Tramos 1113
- ✓ 3 Fac
- ✓ Fac.(1) Hor. L-D 3 pm a 10 pm
- ✓ Fac.(2) Hor. J-S 9 pm a 5 am



- ✓ Tramos 1110-1111
- ✓ 3 Fac
- ✓ Fac.(1) Hor. L-D 3 pm a 10 pm
- ✓ Fac.(2) Hor. J-S 9 pm a 5 am



- ✓ Tramos 1114
- ✓ 2 Fac
- ✓ Fac.(1) Hor. L-D 3 pm a 10 pm
- ✓ Fac.(2) Hor. J-S 9 pm a 5 am





# Estrategia Gestión Social

## 1. Ruta de formalización laboral

## 2. Diálogo e interacción ciudadana



Mapeo territorial por AI – diagnóstico:  
Cuidadores informales, parqueo en vía,  
dinámicas sociales, actores, entre otros.



Apoyo en la formalización laboral – gestión humana



Caracterización cuidadores informales



Encuentros diálogo abierto con comunidad

Acompañamiento: IDPAC, Alcaldías Locales, SDM.



Retroalimentación de alertas y viabilidad de tramos con el equipo técnico.



# GRACIAS

Terminal Salitre (Central):  
Diagonal 23 # 69 - 11

Terminal Satélite del Sur:  
Calle 57Q #75F - 82

Terminal Satélite del Norte:  
Calle 192 # 19-43



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

