

Terminal de Transporte S.A.



Rendición de cuentas 2022

12 de julio de 2023

¿Por qué la Terminal de Transporte?

La Terminal ha puesto toda su experiencia en la implementación de soluciones de movilidad



39 años operando el transporte intermunicipal de pasajeros

- 3 Sedes (Salitre, Norte y Sur)
- 12, 5 millones de viajeros movilizados en 2022
- Más de 300 trabajadores
- 600 destinos nacionales y 6 internacionales
- 90 empresas transportadoras vinculadas a la operación

¿Por qué la Terminal de Transporte?

Desde 2021, La Terminal ha puesto toda su experiencia en la implementación de soluciones de movilidad para la puesta en marcha del proyecto Zonas de Parqueo Pago.



8 años en la administración de parqueaderos

- 43 parqueaderos administrados
- 5 mil cupos
- 170 empleos generados

¿Por qué la Terminal de Transporte?

Desde 2021, La Terminal ha puesto toda su experiencia en la implementación de soluciones de movilidad para la puesta en marcha del proyecto Zonas de Parqueo Pago.



Plataforma logística

- Ubicada en la Terminal Sur
- 350 m2 y una ubicación privilegiada sobre la Autopista Sur
- Nutresa: Primera empresa en operar desde nuestra plataforma logística



Estacionamientos Fuera de Vía

3 estacionamientos en la localidad de Puente Aranda:



Apoyo en la seguridad en la localidad de Puente Aranda

La Terminal de Transporte extiende su esquema de seguridad conjunto con la Policía Nacional a todos los sectores en los que administra EFV, logrando presencia Policial en minutos cuando se presentan novedades con violencia.



Adecuaciones a la infraestructura

La Terminal de Transporte reinvierte los recaudos de los estacionamientos en obras de infraestructura, para lo cual se han hecho inversiones en los 3 estacionamientos de la localidad, restaurando el pavimento y mejorando las condiciones generales del parqueadero.



Desafíos del espacio público



Incremento de comparendos

SIMIT reporta que para 2021 se impusieron 74.417 comparendos por estacionar el vehículo en lugares prohibidos.



Apropiación Indebida



Según laSDM, cerca de 288 vehículos diariamente parquean mal en Bogotá, lo que afecta notablemente la movilidad en la ciudad.

Estacionamiento desordenado en vía pública e Incremento de la contaminación

Obstrucción de la movilidad que genera altas cifras de comparendos, por vehículos mal parqueados.



Trabajo informal

A la fecha hemos caracterizado a más de 300 cuidadores informales.



Solución

Durante muchos años Bogotá ha tenido una deuda histórica con su espacio público la que se busca solucionar con el proyecto Zona de Parqueo Pago.



Terminal de Transporte de Bogotá (Operador del proyecto)



Acuerdo 695 de 2017 – Concejo de Bogotá

Autorización a la Administración Pública de cobrar una tasa por el derecho al estacionamiento en vía pública.



Decreto 519 de 2019 Alcaldía Mayor de Bogotá

Reglamentación Acuerdo 695 de 2017.
- Administración
- Tarifas
- Medios de pago
- Inspección, vigilancia y control SIE



C.I. 313 de 2021 SDM & TTSA

Aunar esfuerzos para estructurar, diseñar, implementar, operar, administrar, controlar y fiscalizar el estacionamiento en vía pública.

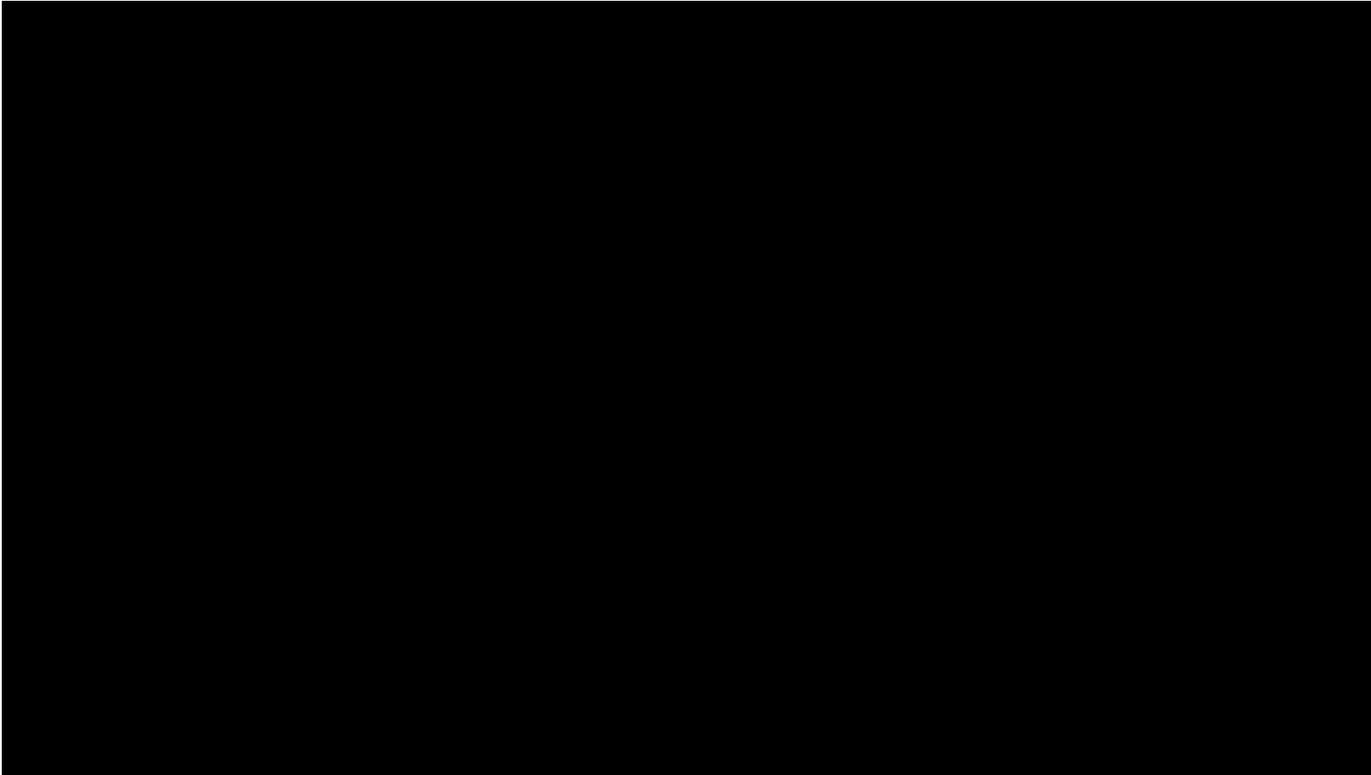


Contrato Interadministrativo 2021-2470 SDM & TTSA

Autorizar a la TTSA para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados.



Qué son las Zonas de Parqueo Pago - ZPP





Cómo funciona la Zona de Parqueo Pago

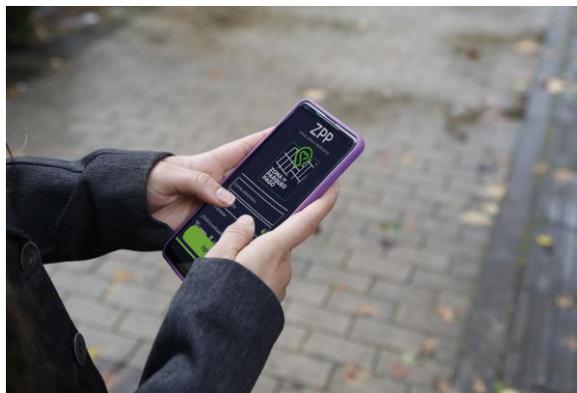
Las **ZPP** permiten que el espacio público tenga un uso adecuado y eficiente.



Pago anticipado.

1 Autogestión

*Tramos con recofacilitadores



APP Zona de Parqueo Pago – Ciudadano
Pago electrónico.

2 Tramos con facilitadores



Pago en efectivo o electrónico.



Beneficios

1. Contribuye con la recuperación del espacio público y su uso adecuado (Reduce el estacionamiento ilegal)
2. Mejora la movilidad en la ciudad (Reduce la congestión vehicular)

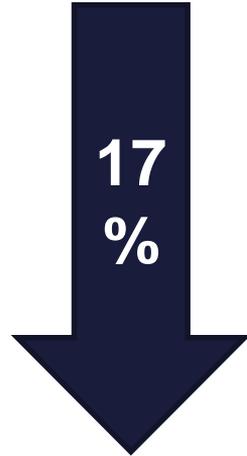




Beneficios



- 3. Fomenta la seguridad, ya que en la vía se encuentra el equipo de ZPP.
- 4. Genera empleo y la formalización laboral de antiguos cuidadores informales de vehículos. (combate el mercado informal).





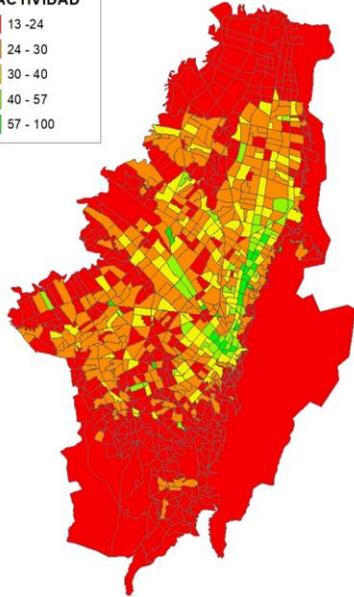
Beneficios

5. Contribuye con el ordenamiento de la ciudad – entorno amigable
6. Fomenta la reducción del número de infracciones de tránsito
7. Ofrece lugares de estacionamiento para bicicletas, discapacidad y vehículos eléctricos.





¿Cómo llegamos acá?



DEMANDA POR ESTACIONAMIENTO

1. Cantidad de viajes atraídos en auto y moto.
2. Viajes con estacionamiento de vehículo.
3. Cupos Estacionamiento Fuera de Vía
4. Equipamientos

SEGURIDAD CIUDADANA Y VIAL

1. Cantidad de hurtos registrados de autopartes.
2. Cupos Bahías.

INVASIÓN ESPACIO PÚBLICO POR ESTACIONAMIENTO

1. Comparendos registrados por Infracción C-02 “Estacionar un vehículo en sitios prohibidos”

¿Cómo se implementan?

3. Habilitación y articulación social

- ### 1. Delimitación
- Plan Maestro de Movilidad 2006
 - Encuesta de Movilidad 2019

- ### 2. Conocimiento y levantamiento de la información

- Armonización con proyectos de ciudad
- Articulación y diálogo con comunidad
- Autorización Secretaría Distrital de Movilidad
- Viabilidad social y técnica.

- ### 3
- ### 4. Diseño
- Diseño Terminal de Transporte
 - Aprobación Secretaría Distrital de Movilidad

- ### 5. Demarcación y señalización



¿Qué se ha hecho en el sector?

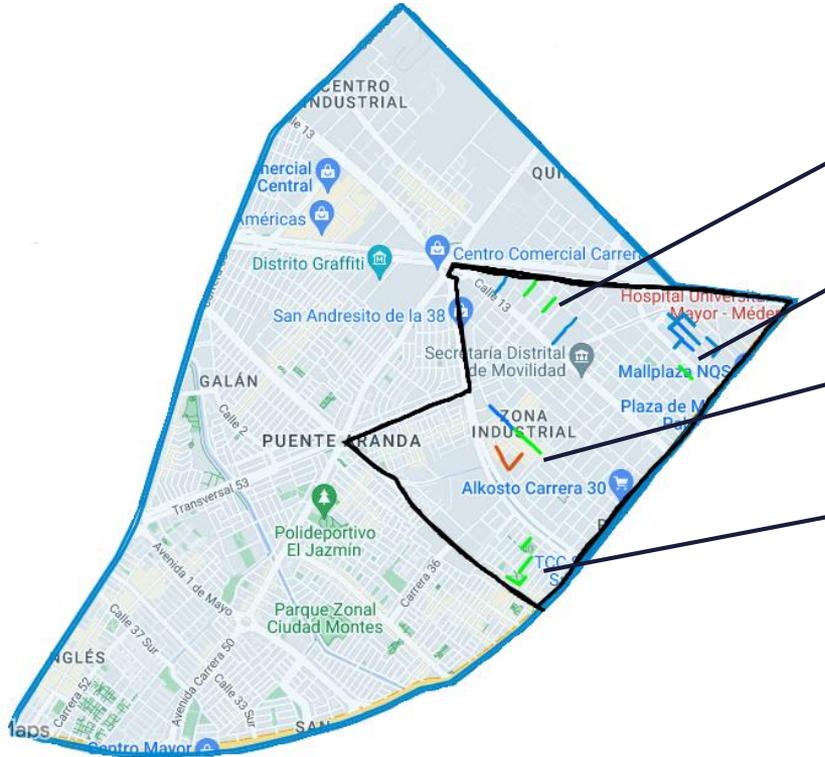
Cantidad de cupos: **215**

El equipo social ha realizado en la localidad:

- Capacitación equipo facilitadores: 2
- Entrega Invitación: 3
- Punto móvil y perifoneo: 5
- Reunión virtual y presencial: 7
- Varios encuentros en la JAL de Puente Aranda: +3

Tramos operativos y proyectados

Puente Aranda



Sector industrial de las Américas: (Operativo) – 2 tramos 58 cupos

Fiscalía: (Operativo) – 1 tramo 20 cupos

San Andresito de la 38: (Proceso de diálogo social desde Nov 2022) – 4 tramos 77 cupos

Veraguas: (Operativo) – 4 tramos 60 cupos

Estrategia Gestión Social

1. Ruta de formalización laboral

2. Diálogo e interacción ciudadana



Mapeo territorial por AI – diagnóstico: Cuidadores informales, parqueo en vía, dinámicas sociales, actores, entre otros.



Apoyo en la formalización laboral – gestión humana



Caracterización cuidadores informales



Encuentros diálogo abierto con comunidad



Retroalimentación de alertas y viabilidad de tramos con el equipo técnico.

Acompañamiento: IDPAC, Alcaldías Locales, SDM.



Recursos recaudados

CONTRATO 2021/2470 - CLÁUSULA 15 DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS OBTENIDOS

Los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía serán distribuidos de la siguiente forma

Gestión y costos de prestación del servicio



Plataforma y medios tecnológicos



Mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público habilitado ZPP



Excedentes al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).





GRACIAS

Terminal Salitre (Central):
Diagonal 23 # 69 - 11

Terminal Satélite del Sur:
Calle 57Q #75F - 82

Terminal Satélite del Norte:
Calle 192 # 19-43



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

