



PLAN ESTRATÉGICO 2024 - 2028

Seguimiento segundo trimestre 2025

Comité Directivo

Gestión de
Transporte
Intermunicipal

Implementación y
operación de
Zonas de
Parqueo Pago



Administración
de Parquaderos

Implementación
Microplataformas
Logísticas



Plan Estratégico - Segundo trimestre



Avance General cuatrenio:
Plan Estratégico 2024- 2028



Inicio



Avance cuatrenio



Objetivo 1. Ingresos



Objetivo 2. Integración regional (eliminado)



Objetivo 3. Infraestructura



Objetivo 4. Innovación



Objetivo 5. Canales digitales



Objetivo 6. Estructura organizacional



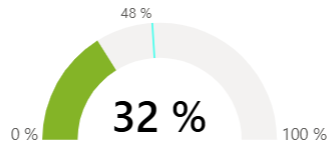
Objetivo 7. Gobierno corporativo



Compromisos Junta directiva

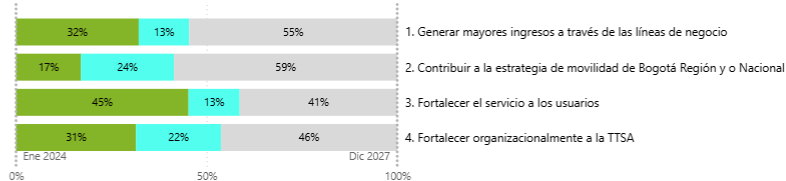
Avance acumulado cuatrenio 2024 -2025

● % Avance acumulado
● % Meta proyectada a 2025



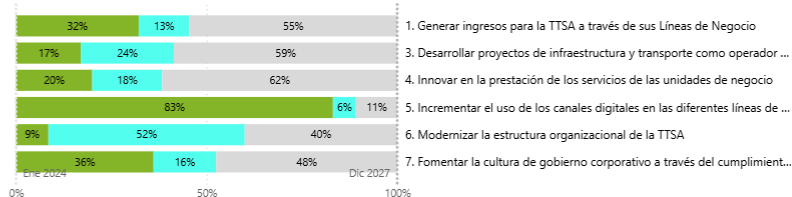
Avance acumulado por eje estratégico 2024-2028

● % Avance acumulado ejecutado ● Brecha para alcanzar meta de 2025 ● Pendiente



Avance acumulado por objetivo 2024-2028

● % Avance acumulado ejecutado ● Brecha para alcanzar meta de 2025 ● Pendiente



Eje 1. Generar mayores ingresos a través de las líneas de negocio



Objetivo 1: Generar ingresos para la TTSA a través de sus líneas de negocio 2025



Inicio



Avance cuatrenio



Objetivo 1. Ingresos



Objetivo 2. Integración regional (eliminado)



Objetivo 3. Infraestructura



Objetivo 4. Innovación



Objetivo 5. Canales digitales



Objetivo 6. Estructura organizacional



Objetivo 7. Gobierno corporativo



Compromisos Junta directiva

Mes

junio

59,43 mil

Meta 2025 (Millones COP)

27,44 mil

Meta proyectada acumulada

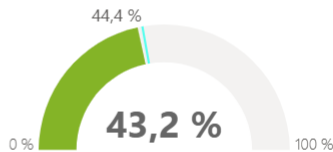
27,50 mil

Ejecutado acumulado

100 %

% Cumplimiento acumulado

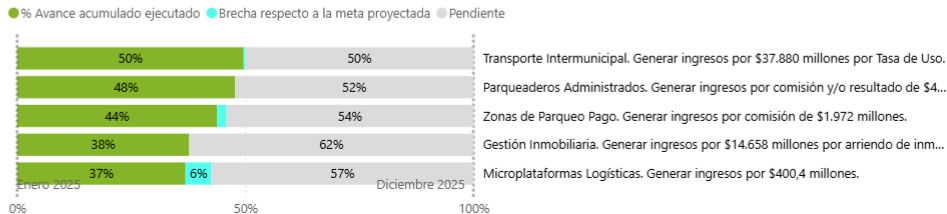
Promedio de avance acumulado de submetas 2025



Promedio de avance acumulado de submetas 2025 por mes



Avance acumulado detalle 2025





Objetivo 2:
Contribuir en la implementación de la política de integración regional



Inicio



Avance cuatrenio



Objetivo 1. Ingresos



Objetivo 2. Integración regional (eliminado)



Objetivo 3. Infraestructura



Objetivo 4. Innovación



Objetivo 5. Canales digitales



Objetivo 6. Estructura organizacional



Objetivo 7. Gobierno corporativo



Compromisos Junta directiva

Mes

junio

Fecha de modificación	Aprobó	Antes	Después	Justificación
17/03/2025	Junta Directiva	Objetivo estratégico 2. Contribuir en la implementación de la Política de Integración Regional	Se elimina del plan estratégico para la vigencia 2025	Se elimina del plan estratégico para la vigencia 2025, toda vez que las metas 2 y 3 (que componían este objetivo), pasaron a planes de acción del Objetivo estratégico "3. Desarrollar proyectos de infraestructura y transporte como operador urbano"; en la meta: "Convertir a la TTSA en un Operador Urbano de acuerdo con la reglamentación que se expida"
17/03/2025	Junta Directiva	Meta 3. Avanzar al 100% en la contratación del modelo de negocio que implementará los Complejos de Integración Modal.	Plan de Acción de la Meta 7. "Convertir a la TTSA en un Operador Urbano de acuerdo con la reglamentación que se expida" Plan de acción 2026: Acompañar el proceso de contratación del modelo de negocio que implementará los Complejos de Integración Modal. (2026)	La contratación del modelo de negocio de los CIM será definida con los resultados de la Factibilidad y la TTSA acompañará a la SDM como líder del sector Movilidad
17/03/2025	Junta Directiva	Meta 2. Lograr el 100% de la estructuración de los Complejos de Integración Modal - CIM	Plan de Acción de la Meta 7. "Convertir a la TTSA en un Operador Urbano de acuerdo con la reglamentación que se expida" Plan de acción 2025: Participar en la estructuración de los Complejos de Integración Modal - CIM tanto en prefactibilidad como en factibilidad. (2025)	La estructuración de los CIM se está ejecutando con la SDM como líder del sector Movilidad. La TTSA lideró la prefactibilidad (2022-2024) y actualmente acompaña la factibilidad, liderada por la SDM desde el último trimestre de 2024

**** El Objetivo 2 fue eliminado en la sesión de junta directiva del día 17 de marzo de 2025**



Objetivo 3:
Desarrollar proyectos de infraestructura y transporte como operador urbano 2025



Avance cuatrenio



Objetivo 1. Ingresos



Objetivo 2. Integración regional (eliminado)



Objetivo 3. Infraestructura



Objetivo 4. Innovación



Objetivo 5. Canales digitales



Objetivo 6. Estructura organizacional



Objetivo 7. Gobierno corporativo

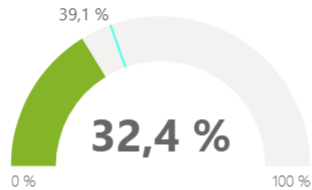


Compromisos Junta directiva

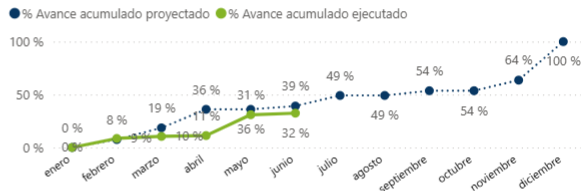
Mes

junio

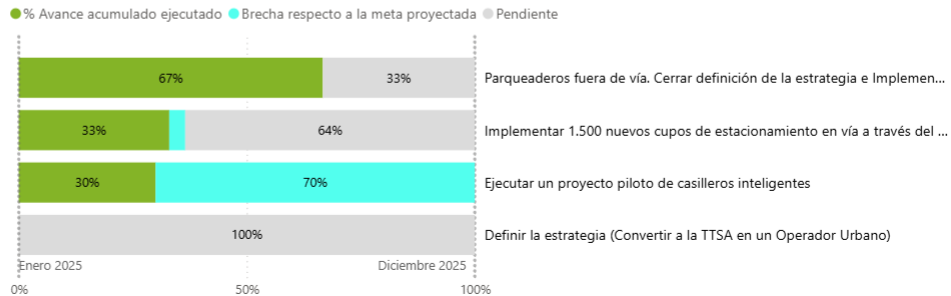
Promedio de avance acumulado de submetas 2025



Promedio de avance acumulado de submetas 2025 por mes



Avance acumulado detalle 2025





Avance cuatrenio



Objetivo 1. Ingresos



Objetivo 2. Integración regional (eliminado)



Objetivo 3. Infraestructura



Objetivo 4. Innovación



Objetivo 5. Canales digitales



Objetivo 6. Estructura organizacional



Objetivo 7. Gobierno corporativo



Compromisos Junta directiva



Objetivo 4:
Innovar en la prestación de los servicios de las unidades de negocio 2025

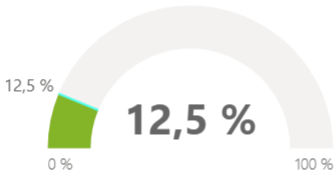


Inicio

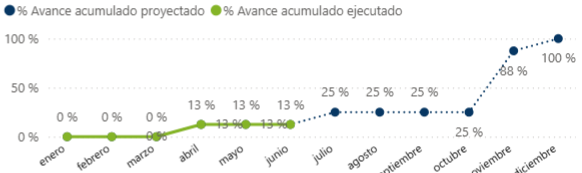
Mes

junio

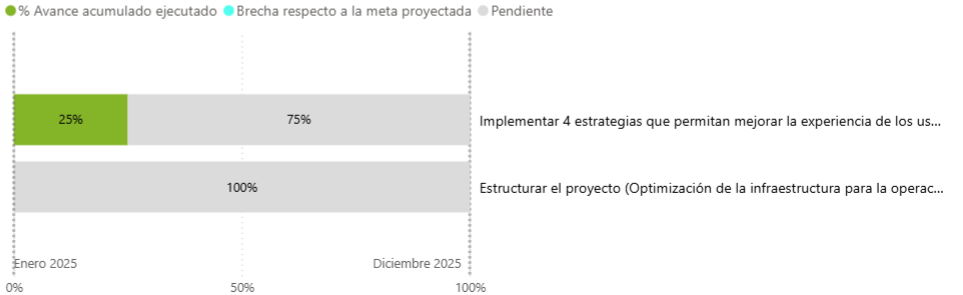
Promedio de avance acumulado de submetas 2025



Promedio de avance acumulado de submetas 2025 por mes



Avance acumulado detalle 2025





Avance cuatrenio



Objetivo 1. Ingresos



Objetivo 2. Integración regional (eliminado)



Objetivo 3. Infraestructura



Objetivo 4. Innovación



Objetivo 5. Canales digitales



Objetivo 6. Estructura organizacional



Objetivo 7. Gobierno corporativo



Compromisos Junta directiva



Objetivo 5:
Incrementar el uso de los canales digitales en las diferentes líneas de negocio 2025

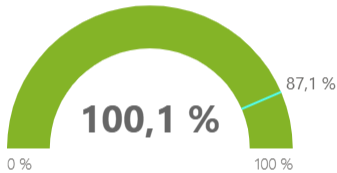


Inicio

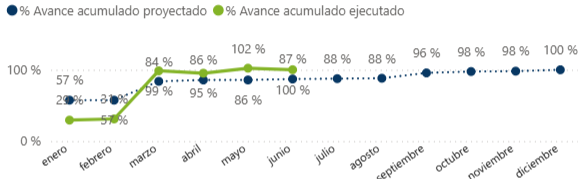
Mes

junio

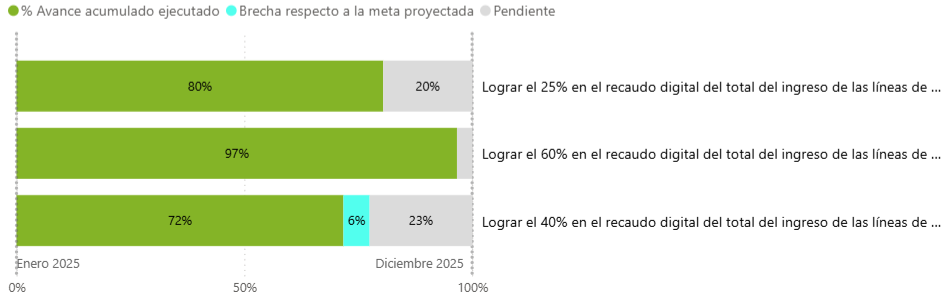
Promedio de avance acumulado de submetas 2025



Promedio de avance acumulado de submetas 2025 por mes



Avance acumulado detalle 2025





Objetivo 6:
Modernizar la estructura organizacional de la TTSA 2025



Inicio

Mes

junio



Avance cuatrenio



Objetivo 1. Ingresos



Objetivo 2. Integración regional (eliminado)



Objetivo 3. Infraestructura



Objetivo 4. Innovación



Objetivo 5. Canales digitales



Objetivo 6. Estructura organizacional

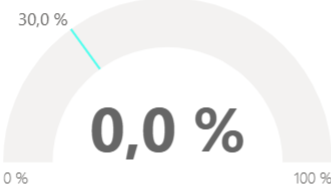


Objetivo 7. Gobierno corporativo

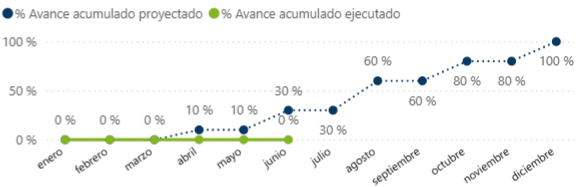


Compromisos Junta directiva

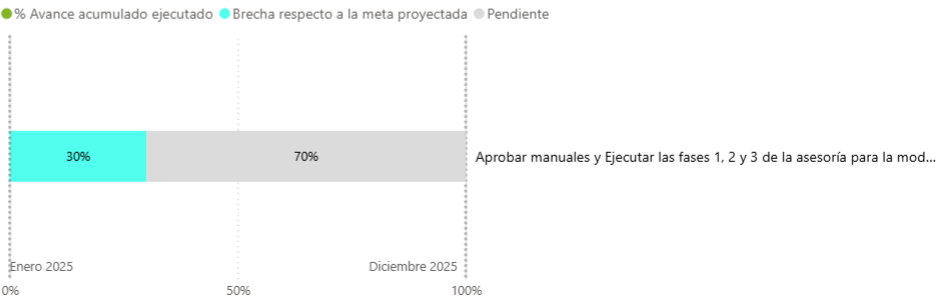
Promedio de avance acumulado de submetas 2025



Promedio de avance acumulado de submetas 2025 por mes



Avance acumulado detalle 2025





Objetivo 7:
Fomentar la cultura de gobierno corporativo a través del cumplimiento de los lineamientos de integridad, ética, transparencia, buen gobierno y mejora continua 2025



Inicio



Avance cuatrenio



Objetivo 1. Ingresos



Objetivo 2. Integración regional (eliminado)



Objetivo 3. Infraestructura



Objetivo 4. Innovación



Objetivo 5. Canales digitales



Objetivo 6. Estructura organizacional



Objetivo 7. Gobierno corporativo

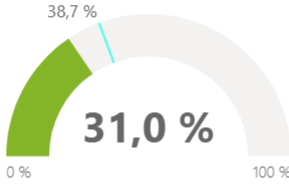


Compromisos Junta directiva

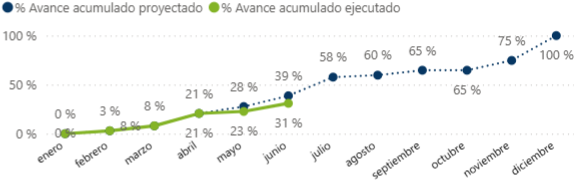
Mes

junio

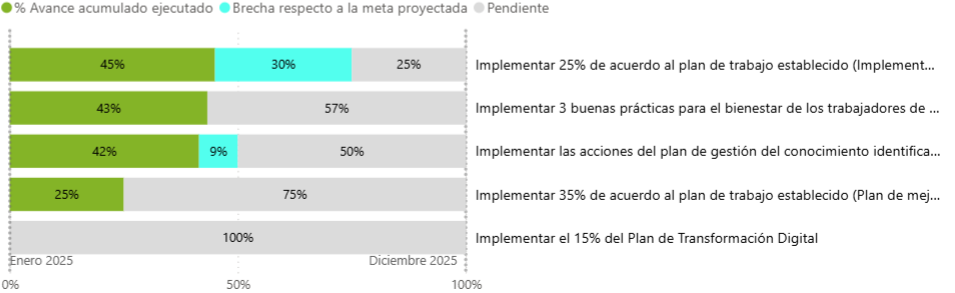
Promedio de avance acumulado de submetas 2025



Promedio de avance acumulado de submetas 2025 por mes



Avance acumulado detalle 2025





LA TERMINAL[®] BOGOTÁ



TerminalBogota



Termibogota



TerminalBogota



Terminal de
Transporte de Bogotá



LaTerminalBogota

