

Cierre Plan Estratégico 2025



Resultado Plan Estratégico 2025

Plan: 32% - Cumplimiento: 29%(por objetivos)

Plan 2025

Cumplimiento
2025



Eje 1. Generar mayores ingresos a través de las líneas de negocio

OE1. Generar ingresos para la TTSA a través de sus Líneas de Negocio

25%

23%



Eje 2. Contribuir a la estrategia de movilidad de Bogotá Región y/o Nacional

OE3. Desarrollar proyectos de infraestructura y transporte como operador urbano

34%

30%



Eje 3. Fortalecer el servicio a los usuarios

OE4. Innovar en la prestación de los servicios de las unidades de negocio

21%

18%

OE5. Incrementar el uso de los canales digitales en las diferentes líneas de negocio de la Terminal

36%

33%



Eje 4. Fortalecer organizacionalmente a la TTSA

OE6. Modernizar la estructura organizacional de la TTSA

52%

50%

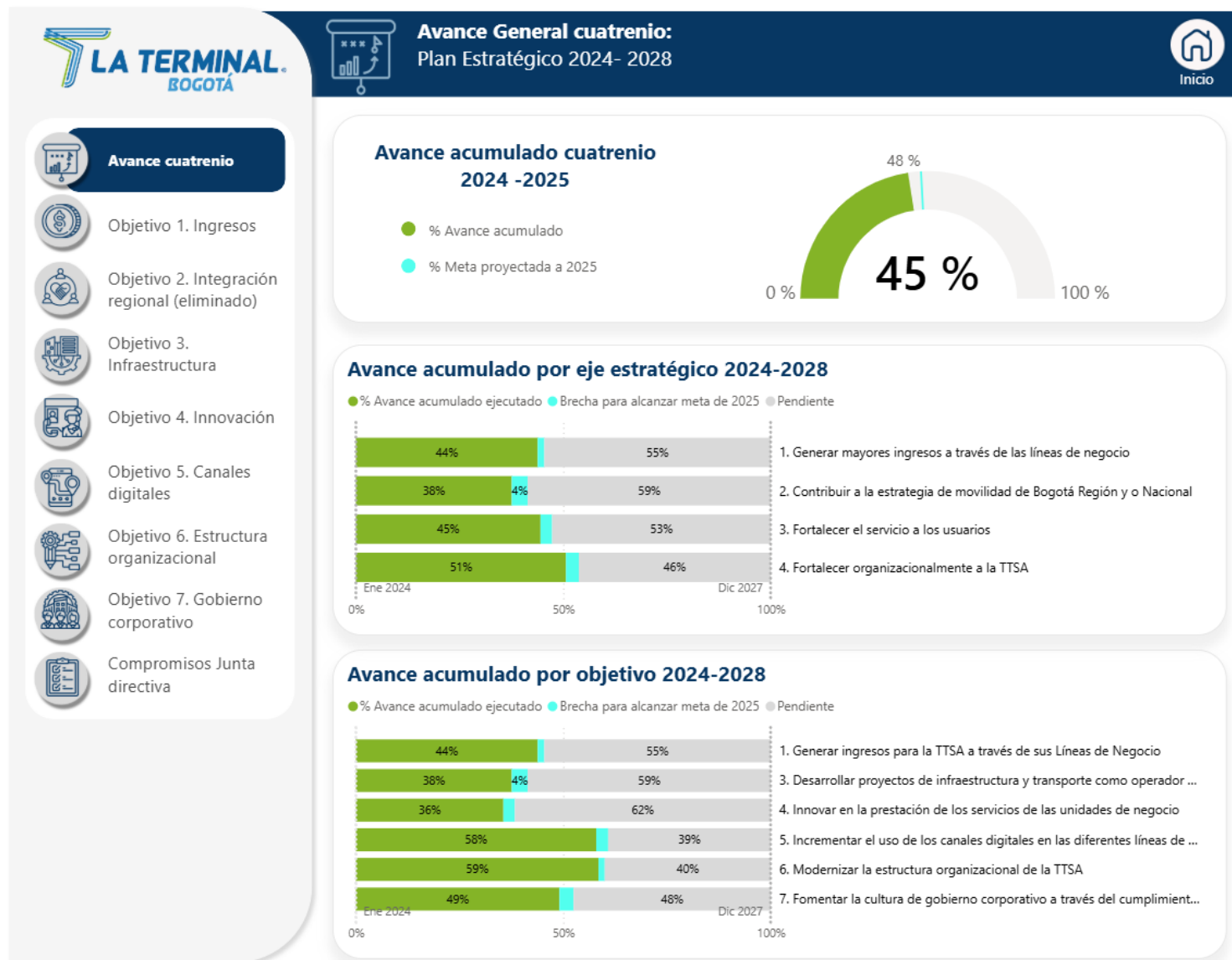
OE7. Fomentar la cultura de gobierno corporativo a través del cumplimiento de los lineamientos de integridad, ética, transparencia, buen gobierno y mejora continua

25%

21%



Avance del cuatrienio (2024 – 2025)



OEI.

Generar mayores ingresos a través de las líneas de negocio



OE2. Contribuir en la implementación de la Política de Integración Regional



 Avance cuatrenio
  Objetivo 1. Ingresos
  **Objetivo 2. Integración regional (eliminado)**
 Objetivo 3. Infraestructura
  Objetivo 4. Innovación
  Objetivo 5. Canales digitales
  Objetivo 6. Estructura organizacional
  Objetivo 7. Gobierno corporativo
  Compromisos Junta directiva


Objetivo 2:
 Contribuir en la implementación de la política de integración regional
  Inicio

Año: 2025
 Mes: diciembre

Fecha de modificación	Aprobó	Antes	Después	Justificación
3/17/2025	Junta Directiva	Objetivo estratégico 2. Contribuir en la implementación de la Política de Integración Regional	Se elimina del plan estratégico para la vigencia 2025	Se elimina del plan estratégico para la vigencia 2025, toda vez que las metas 2 y 3 (que componían este objetivo), pasaron a planes de acción del Objetivo estratégico "3. Desarrollar proyectos de infraestructura y transporte como operador urbano"; en la meta: "Convertir a la TTSA en un Operador Urbano de acuerdo con la reglamentación que se expida"
3/17/2025	Junta Directiva	Meta 3. Avanzar al 100% en la contratación del modelo de negocio que implementará los Complejos de Integración Modal.	Plan de Acción de la Meta 7. "Convertir a la TTSA en un Operador Urbano de acuerdo con la reglamentación que se expida" Plan de acción 2026: Acompañar el proceso de contratación del modelo de negocio que implementará los Complejos de Integración Modal. (2026)	La contratación del modelo de negocio de los CIM será definida con los resultados de la Factibilidad y la TTSA acompañará a la SDM como líder del sector Movilidad
3/17/2025	Junta Directiva	Meta 2. Lograr el 100% de la estructuración de los Complejos de Integración Modal - CIM	Plan de Acción de la Meta 7. "Convertir a la TTSA en un Operador Urbano de acuerdo con la reglamentación que se expida" Plan de acción 2025: Participar en la estructuración de los Complejos de Integración Modal - CIM tanto en prefactibilidad como en factibilidad. (2025)	La estructuración de los CIM se está ejecutando con la SDM como líder del sector Movilidad. La TTSA lideró la prefactibilidad (2022-2024) y actualmente acompaña la factibilidad, liderada por la SDM desde el último trimestre de 2024

**** El Objetivo 2 fue eliminado en la sesión de junta directiva del día 17 de marzo de 2025**

OE3. Desarrollar proyectos de infraestructura y transporte como operador urbano



OE4. Innovar en la prestación de los servicios de las unidades de negocio



Fecha de corte :2025-12

OE5. Incrementar el uso de los canales digitales en las diferentes líneas de negocio de la Terminal



OE6. Modernizar la estructura organizacional de la TTSA



Fecha de corte :2025-12

OE7.

Fomentar la cultura de gobierno corporativo a través del cumplimiento de los lineamientos de integridad, ética, transparencia, buen gobierno y mejora continua





TerminalBogota



TermiBogota



TerminalBogota



TerminalBogota



Terminal de Transporte
de Bogotá - Oficial

